

INFORMACIÓ I ENLLAÇOS



[Parc Natural Regional dels Pirineus Catalans](#)

Tel. +33 4 68 04 97 60

[Consell Departamental dels Pirineus Orientals](#)

Tel. +33 4 68 85 85 85

[Estació SNCF \[tren\]](#) (Villefranche-de-Conflent [Vilafranca de Conflent])

Tel. +33 4 68 96 63 62

Informació SNCF

Tel. 36 35

La Régio Occitània Hotel de Régio Toulouse [Tolosa de Llenguadoc]

Tel. +33 5 61 33 50 50

La Régio Occitània Hotel de Régio Montpellier

Tel. +33 4 67 22 80 00

Fonts i bibliografia

L'Encyclopédie du Pays Catalan, Ed. Privat ; Train jaune, les enragés du rail, Joël Mettay et Georges Bartoli, Ed. Alter ego ; Le train jaune de Cerdagne, Pierre Cazenoves, Ed. Loubatières ; Le petit train jaune de Cerdagne ou l'histoire d'un canari de montagne, Dr Jacques Churet, Ed. du Cabri ; Des trains pas comme les autres... Petits trains de France (DVD)



Història

Edificat a principis del segle, la línia ferroviària del Tren Groc tenia la missió d'unir els alts altiplans catalans amb la resta del Departament. Les primeres obres es van començar el 1903 i van permetre, des del 1910, unir Vilafranca de Conflent amb Montlluís. La línia, que no s'acabaria fins el 1927 arribant a Latour-de-Carol, actualment conserva el seu traçat inicial, en un entorn molt accidentat. Per aquest motiu, la seva construcció va necessitar l'edificació de 650 obres d'enginyeria, entre elles 19 túnels i dos notables ponts: el Viaducte Séjourné (suspès a 65 m per sobre del terra) i el Pont Gisclard (a 80 m per sobre d'un precipici) per permetre al Tren Groc salvar els desnivells.

Amenaçat amb la seva desaparició als anys 70, la línia Vilafranca de Conflent-Latour-de-Carol deu la seva supervivència als ferroviaris, que van lluitar acarnissadament i van saber guanyar-se la població i els polítics electes.

Una mica de tècnica

El material rodat, que figura entre les curiositats del parc de la SNCF, es compon d'automotors i cotxes remolc. Els automotors, d'una potència de 300 CV subministrada per quatre motors, ofereixen quaranta places assegudes en una única classe. Estan proveïts de fre reostàtic, fre automàtic Westinghouse, progressiu amb el serratge i l'afluixament, i fre de cargol. Els enganxalls automàtics (sistema LEDUC-LAMBERT) són dobles i es complementen amb cadenes de seguretat. El material remolcat es compon de cotxes de tipus Midi i Nord, que ofereixen respectivament 44 i 46 places, i de cotxes panoràmics descoberts, que ofereixen 59 places. Tot aquest material, amb excepció dels cotxes panoràmics, construïts localment, ha estat modernitzat dues vegades: amb la primera, de 1963 a 1966, als tallers de Marsella, el tren va rebre una decoració vermella i groga (colors catalans); la segona, als tallers Béziers, va representar una renovació completa de les caixes i de les cabines de conducció. Els colors catalans han estat substituïts per una decoració groga realçada amb una franja vermella, harmonitzant així el color i la denominació del Petit Tren Groc de la Cerdanya. Per fer front a les dificultats de la innivació, el parc de material motor es complementa amb dos llivaneus i una fresa amb turbina, destinada a l'extracció de la neu del contracarril. Dues automotores panoràmiques Stadler, de concepció recent, completen el parc des del 2003.

SERVEI DE PREMSA

catherine.gillot@adt66.com - Tel. +33 4 68 51 52 58 - julien.folcher@adt66.com - Tel. +33 4 68 53 73 28

PYRÉNÉES MÉDITERRANÉE EN PAYS CATALAN

Agence de Développement Touristique des Pyrénées-Orientales

2, boulevard des Pyrénées - CS 80540 - F - 66005 Perpignan Cedex - Tél. +33 (0)4 68 51 52 53 - info@adt66.com

pro-tourismeadt66.com - tourisme-pyreneesorientales.com - visitpo.fr -    #visitpo

L'alimentació, amb una corrent de tracció de 850 volts continus, s'efectua per mitjà d'un rail de contacte lateral fixat sobre suports de gres i proveït de protectors a les parts freqüentades pel públic. L'electricitat es produeix al complex hidràulic de la Vall del Têt, especialment concebut amb aquesta finalitat. La peça mestra és la presa de les Bouilloles (2.000 m d'altitud), que va ser acabada el 1910 i té una capacitat de 17.500.000 m³ per a un pla d'aigua de 160 ha. El corrent, transportat a una tensió de 20.000 volts, alimenta 7 subestacions, que subministren el corrent de tracció. Aquestes subestacions són telecomandades des de la central de Montpellier. Estan implantades a Villefranche, Thuès-les-Bains, Fontpédrouse, Mont-Louis, Font-Romeu, Sainte-Léocadie i Bourg-Madame.

L'exploació

La velocitat límit autoritzada és de 55 km/h (els rails són centenaris...).

La composició dels trens de viatgers no pot sobrepassar els 6 vehicles.

L'exploació de la línia és gestionada per un regulador, anomenat "Chef de Ligne", amb base a Vilafranca.

Els eventuals encreuaments i avançaments només poden tenir lloc a les estacions d'Olette, Fontpédrouse, Mont-Louis, Font-Romeu, Saillagouse, Bourg-Madame i a l'estació terminal, Latour de Carol.

La línia dona servei tot l'any.

El Tren Groc, entre la tradició i la modernitat

Brèves: Oberta a la circulació el 18 de juliol de 1910 per comunicar els alts altiplans catalans, la línia de la Cerdanya, simbolitzada pel seu "Tren Groc", atrau avui dia al voltant de 400.000 turistes a l'any. El novembre del 2003, per complementar el material antic, símbol del passat industrial català, i prolongar d'aquesta manera la seva longevitat, la Regió Occitània, en el marc de la seva política de desenvolupament del TER [Transport Exprés Regional], va invertir 9 M€ en la compra de dues automotores panoràmiques.

Aquest material, concebut per l'empresa Stadler (Suïssa), es basa en el concepte innovador d'un vehicle de plataforma baixa per via mètrica. Per al nou material de la línia de la Cerdanya, la proposició de Stadler consisteix en dues automotores, subministrades per una banda per els CJ (Chemins de Fer du Jura [Ferrocarriils del Jura] i, per l'altra, pels FGC [Ferrocarriils de la Generalitat de Catalunya]. Els compartiments dels viatgers comporten grans plataformes d'accés a la plataforma baixa. Estan equipades per a una utilització multifuncional, amb seients plegables o espais lliures pel transport de les persones amb discapacitats, bicicletes, cotxets de nens o esquís. Per a més comoditat, les automotores estan equipades amb climatització i lavabos accessibles a tothom, seients amb reposacaps i braços. Els grans finestrals permeten una visió panoràmica òptima del paisatge de la línia de la Cerdanya.

Per respondre a la demanda de la clientela d'estiu i conservar el patrimoni d'aquesta línia, el material antic roman en servei sobretot a l'estiu. El material nou permet a la vegada alleujar el material antic fora de temporada, prolongant d'aquesta manera la seva durada i responent a les necessitats de confort dels residents, que el fan servir a l'hivern.

Els bitllets pel Tren Groc es compren a l'estació de sortida el mateix dia. Pels grups, es pot reservar: groupes_train_jaune@sncf.fr



SERVEI DE PREMSA

catherine.gillot@adt66.com - Tel. +33 4 68 51 52 58 - julien.folcher@adt66.com - Tel. +33 4 68 53 73 28

PYRÉNÉES MÉDITERRANÉE EN PAYS CATALAN

Agence de Développement Touristique des Pyrénées-Orientales

2, boulevard des Pyrénées - CS 80540 - F - 66005 Perpignan Cedex - Tél. +33 (0)4 68 51 52 53 - info@adt66.com

pro-tourismeadt66.com - tourisme-pyreneesorientales.com - visitpo.fr -    #visitpo