

## INFORMACIÓN

[Parque Natural Regional de los Pirineos Catalanes](#)

Tel. +33 4 68 04 97 60

[Consejo Departamental de Pirineos Orientales](#)

Tel. +33 4 68 85 85 85

[Estación de tren SNCF](#)

(Villefranche-de-Conflent)

Tel. +33 4 68 96 63 62

Información SNCF:

Tel. 36 35

La Région Occitanie Hôtel de Région Toulouse

Tel. +33 5 61 33 50 50

La Région Occitanie Hôtel de Région Montpellier

Tel. +33 4 67 22 80 00

Fuentes y bibliografía

*L'Encyclopédie du Pays Catalan*, Ed.

Privat; *Train jaune, les enragés du rail*, Joël Mettay y Georges Bartoli,

Ed. Alter ego; *Le train jaune de Cerdagne*, Pierre Cazenoves, Ed.

Loubatières; *Le petit train jaune de Cerdagne ou l'histoire d'un canari de montagne*, Dr Jacques Churet, Ed.

du Cabri; *Des trains pas comme les autres... Petits trains de France*

(DVD)

Enlaces  
[www.tourisme-pyreneesorientales.com](http://www.tourisme-pyreneesorientales.com)



## Historia

Construida a principios del siglo XX, el objetivo de la línea ferroviaria del Tren Amarillo era conectar los altos valles catalanes con el resto del departamento. Las primeras obras iniciadas en 1903 permitieron conectar Villefranche-de-Conflent con Mont-Louis a partir de 1910. La línea definitiva no se acabaría hasta 1927, llegando a Latour-de-Carol. Actualmente, aún conserva el trazado inicial en un entorno muy escarpado. Así pues, para realizar esta vía fue necesario construir 650 obras de arte, entre ellas 19 túneles y dos extraordinarios puentes: el viaducto Séjourné (a 65 metros del suelo) y el puente Gisclard (que salva un precipicio de 80 metros), que permitían el paso del Tren Amarillo.

La línea Villefranche - Latour-de-Carol estuvo a punto de desaparecer en los años 1970 y debe su supervivencia a los trabajadores del ferrocarril, que lucharon por ella y pusieron de su parte a la población y a los representantes políticos.

## Un poco de técnica

El material rodante, que forma parte de las curiosidades del parque de la SNCF, está compuesto por automotores y remolques. Los vagones automotores, con una potencia de 300 CV proporcionada por cuatro motores, ofrecen cuarenta plazas en una sola clase. Están equipados con freno reostático, freno automático Westinghouse con aflojamiento y fijación graduables, y freno de husillo. Los enganches automáticos son dobles (sistema LEDUC-LAMBERT) y se completan con cadenas de seguridad. El equipo remolcado consta de vagones de tipo Midi y Nord con 44 y 46 plazas respectivamente, y de vagones panorámicos abiertos con 59 plazas. Todo este equipamiento, salvo los vagones panorámicos construidos localmente, se modernizó en dos ocasiones: la primera, de 1963 a 1966 en los talleres de Marsella, cuando se pintó de rojo y amarillo (los colores catalanes); la segunda, en los talleres de Béziers, se llevó a cabo una renovación completa de las carrocerías y las cabinas del conductor. Actualmente, el tren es totalmente amarillo con una franja roja, de forma que el color hace honor al nombre de Tren Amarillo de Cerdaña. El parque de motores se completa con dos quitanieves y una turbina para limpiar la nieve de la entrevía, soluciones para solventar el problema de la nieve. Dos vagones panorámicos Stadler de nuevo diseño completan la flota desde 2003.

SERVICIO DE PRENSA

catherine.gillot@adt66.com - Tel. +33 4 68 51 52 58 - julien.folcher@adt66.com - Tel. +33 4 68 53 73 28

## PYRÉNÉES MÉDITERRANÉE EN PAYS CATALAN

Agence de Développement Touristique des Pyrénées-Orientales

2, boulevard des Pyrénées - CS 80540 - F - 66005 Perpignan Cedex - Tél. +33 (0)4 68 51 52 53 - info@adt66.com

pro-tourismeadt66.com - tourisme-pyreneesorientales.com - visitpo.fr -    #visitpo

La alimentación de 850 voltios de corriente continua se realiza mediante un carril de contacto lateral fijado sobre soportes de piedra arenisca y dotado de protectores en las zonas frecuentadas por el público. La electricidad se produce en la central hidráulica del valle del Têt, especialmente diseñada para cumplir esta función. El elemento clave de la central es la presa de Bouillouses (2 000 m de altitud), que se terminó en 1910 y tiene capacidad para 7 500 000 m<sup>3</sup> en un embalse de 160 ha. La corriente, transportada a una tensión de 20 000 voltios, alimenta 7 subestaciones que suministran la corriente de tracción. Dichas subestaciones están teledirigidas desde la central de Montpellier y están implantadas en Villefranche, Thuès-les-Bains, Fontpédrouse, Mont-Louis, Font-Romeu, Sainte-Léocadie y Bourg-Madame.

## El funcionamiento del Tren Amarillo

El límite de velocidad es de 55 km/h (los raíles tienen 100 años...).

Los vagones de pasajeros no pueden superar los 6 coches.

El funcionamiento de la línea está dirigido por un regulador, llamado director de línea, con sede en Villefranche.

Los cruces y adelantamientos solo pueden realizarse en las estaciones de Olette, Fontpédrouse, Mont-Louis, Font-Romeu, Saillagouse, Bourg-Madame y en la estación final de línea de Latour de Carol.

La línea funciona todo el año.

## El Tren Amarillo: tradición y modernidad

Información breve: abierta al tráfico el 18 de julio del 1910 para sacar del aislamiento a los altos valles catalanes, la línea de Cerdeña, cuyo símbolo es el «Tren Amarillo», atrae hoy en día a unos 400 000 turistas al año. Para completar el antiguo equipamiento, símbolo del pasado industrial de Cataluña, y prolongar así su longevidad, la región de Occitania, en el marco de su política de desarrollo del TER, ha invertido 9 millones de euros en la compra de dos vagones panorámicos, que fueron entregados en noviembre de 2003.

Esta maquinaria diseñada por Stadler (Suiza) se basa en un concepto innovador de coche de piso bajo para vía métrica. Para el nuevo equipamiento de la línea de Cerdeña, la propuesta de Stadler se basa en las unidades autopropulsadas para los CJ (Chemins de fer du Jura) y los FGC (Chemins de fer de Catalogne). Los coches de pasajeros disponen de amplias plataformas de acceso en la parte baja. Están equipadas para un uso multifuncional con asientos plegables y espacio para personas con discapacidad, bicicletas, cochecitos y esquís. Para mayor comodidad, los vagones cuentan con aire acondicionado, baños adaptados y asientos con reposacabezas y reposabrazos. Los grandes ventanales ofrecen magníficas vistas panorámicas del paisaje de la línea de Cerdeña.

Para satisfacer la demanda de los clientes en verano y conservar el patrimonio de esta línea, se sigue utilizando el equipo antiguo, especialmente en verano. La nueva maquinaria proporciona descanso en la temporada baja, prolongando la vida útil de los antiguos vagones y satisfaciendo las necesidades de confort de los residentes que lo utilizan en invierno.

Los billetes para el Tren Amarillo se pueden comprar en la estación de salida el mismo día. Se puede reservar para grupos: [groupes\\_train\\_jaune@sncf.fr](mailto:groupes_train_jaune@sncf.fr)



### SERVICIO DE PRENSA

[catherine.gillot@adt66.com](mailto:catherine.gillot@adt66.com) - Tel. **+33 4 68 51 52 58** - [julien.folcher@adt66.com](mailto:julien.folcher@adt66.com) - Tel. **+33 4 68 53 73 28**

### PYRÉNÉES MÉDITERRANÉE EN PAYS CATALAN

**Agence de Développement Touristique des Pyrénées-Orientales**

2, boulevard des Pyrénées - CS 80540 - F - 66005 Perpignan Cedex - Tél. **+33 (0)4 68 51 52 53** - [info@adt66.com](mailto:info@adt66.com)

[pro-tourismeadt66.com](http://pro-tourismeadt66.com) - [tourisme-pyreneesorientales.com](http://tourisme-pyreneesorientales.com) - [visitpo.fr](http://visitpo.fr) -    #visitpo