

ESPACE NATUREL L'ANSE DE PAULILLES



© M. Jauzac

INFORMATIONS

Conseil Départemental des
Pyrénées-Orientales,
Service Environnement
Tél. +33 4 68 85 82 50
www.ledepartement66.fr/dossier/le-site-classe-de-lanse-de-paulilles/

Conservatoire du Littoral,
Délégation régionale
Tél. + 33 4 99 23 29 00
www.conservatoire-du-littoral.fr

B.I.T (Bureau d'Information
Touristique) de Port-Vendres
Tél. +33 4 68 82 07 54
<https://www.payspyreneesmediterranee.org/>

Site de Paulilles, Atelier des
barques
Tél. + 33 4 68 95 23 47

Site de Paulilles, Maison du
site
Tél. + 33 4 68 95 23 40

Liens utiles
www.tourisme-pyreneesorientales.com

Paulilles est une anse sur la Côte Vermeille située sur la commune de Port-Vendres entre le Cap Béar et le Cap de l'Abeille. Son rivage de schiste, ses trois plages séparées par des promontoires boisés, connus des pêcheurs, des vigneron et des bergers depuis des siècles et des siècles, est sans conteste le plus beau site naturel de la Côte Rochoise. Marqué Tourisme et Handicap depuis 2013, le site est adapté aux handicaps auditifs et mentaux.

Une histoire mouvementée. Mais, à l'arrière des plages, un mur construit par l'armée allemande en 1943 pour limiter les possibilités de débarquement allié et, au milieu de ce paysage, l'émergence d'une cheminée de brique de 35 m de hauteur rappelle l'histoire et le passé industriel du site.

En effet, l'anse de Paulilles fut avant tout et pendant plus d'un siècle, le cadre d'une ancienne usine d'explosifs, l'usine conçue par Alfred NOBEL et dont elle ne peut être dissociée.

L'usine NOBEL PRB (Poudreries Réunies de Belgique) commence à produire de la nitroglycérine et des produits manufacturés en caoutchouc (pneus, tuyaux...) sur le site de Paulilles dès 1875. Plus de 200 employés travaillent et sont logés sur le site, dans les corps de bâtiment situés entre la route et la voie ferrée. Ce véritable « village » vit en quasi autarcie avec son église, son école, sa coopérative d'achats et son potager. Dans les années 1900, l'usine livre 550 tonnes de dynamite destinées à la France et à ses colonies. En 1975, cette production avoisine 4 000 tonnes. Le transport s'effectue en partie par bateaux depuis l'anse où des embarcadères sont installés. Les explosifs sont entreposés dans des ateliers enterrés et reliés par des tunnels. Les accidents, parfois mortels, ne sont pas rares. Les ouvriers souffrent de maladies professionnelles, notamment des troubles cardio-vasculaires. **Mais c'est pour des raisons uniquement économiques que la dynamiterie fermera définitivement ses portes en 1984.**

Avant même la fermeture de l'usine, les pressions immobilières avaient alerté les acteurs locaux sur le risque de voir ce site s'urbaniser. Effectivement, cette vaste friche de plus de 30 hectares ne tarde pas à attirer à aiguiser l'appétit d'un promoteur immobilier, Jean-Claude Méry qui le rachètera (pour 30 millions de francs, soit environ 4,5 millions d'euros) en 1988. Sa société ambitionne la réalisation d'un complexe pharaonique de centaines de villas, de marinas et d'un port ne comptant pas moins de 500 anneaux bien qu'une partie du site ait été classée par un décret du Conseil d'Etat le 26 juin 1979. Un fort mouvement d'opposition à ce projet et, finalement, le classement définitif de la totalité de l'anse de Paulilles contraignent Jean-Claude Méry à renoncer. Les bâtiments tombent en ruines, le paysage continue de se dégrader. Malgré tout très fréquentés, les lieux et les voies de circulation qui y mènent deviennent de plus en plus propices aux accidents et aux départs d'incendies.

SERVICE PRESSE

catherine.gillot@adt66.com - Tél. +33 4 68 51 52 58 - julien.folcher@adt66.com - Tél. +33 4 68 53 73 28

PYRÉNÉES MÉDITERRANÉE EN PAYS CATALAN

Agence de Développement Touristique des Pyrénées-Orientales

2, boulevard des Pyrénées - CS 80540 - F - 66005 Perpignan Cedex - Tél. +33 (0)4 68 51 52 53 - info@adt66.com

pro-tourismeadt66.com - tourisme-pyreneesorientales.com - visitpo.fr -    #visitpo