

CHIFFRES CLÉS 2023

Du 1^{er} janvier au 5 novembre

Par rapport à 2022

+5 % de passages de vélos

+6 % en semaine

+0 % le week-end

Selon le milieu

 **+6 %** en urbain

 **+0 %** en périurbain

 **+1 %** en rural

Entre épisodes cévenols et tempêtes, les précipitations exceptionnelles de fin octobre ne sont pas passées inaperçues. Quel effet sur la fréquentation vélo ? Ce sixième bulletin mensuel des fréquentations vous apporte des éclaircissements.

TENDANCES GLOBALES

À l'échelle nationale, la fréquentation vélo augmente de 5 % entre le 1^{er} janvier et le 5 novembre par rapport à la même période en 2022. Cette croissance globale est portée par l'usage du vélo en semaine (+6 %) et en milieu urbain (+6 %), relevant ainsi l'attrait pour le vélo comme mode de déplacement du quotidien, une caractéristique prépondérante de 2023. Toutefois, cette tendance générale cache des réalités territoriales et météorologiques qu'il convient de considérer.

La fréquentation en zones rurales et périurbaines présente une stabilité depuis un semestre. Cette constance est encourageante et indique une installation durable de la pratique de loisirs, qui connaît une légère hausse de 2 % par rapport à 2022 sur la même période. Cependant au plan national, depuis début octobre, deux périodes contrastées se dessinent : la première quinzaine d'octobre, remarquable par sa douceur estivale, a enregistré une fréquentation supérieure à celle de 2022 avec des hausses comprises entre 14 et 16 %. Depuis mi-octobre, la période a, quant à elle, été marquée par une succession d'épisodes pluvieux sur l'ensemble du territoire, commençant par les pluies cévenoles du 17 au 18 octobre, suivies par des tempêtes entre le 1^{er} et 5 novembre. Ces conditions météorologiques automnales ont entraîné une modeste augmentation de la fréquentation de 2 % en milieu urbain et une baisse de la fréquentation en octobre dans les zones rurales et périurbaines (-5 % et -6 % respectivement). En nombre de passages moyens de vélos, par jour et par compteur, ces baisses en octobre sont minimales : 102 passages en 2023 contre 108 en 2022 pour le milieu rural, 193 contre 205 en milieu périurbain.

Côté EuroVelo, la fréquentation progresse globalement de 1 %, tendance tirée vers le haut par la fréquentation en semaine (+2 %).

→ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés dans la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

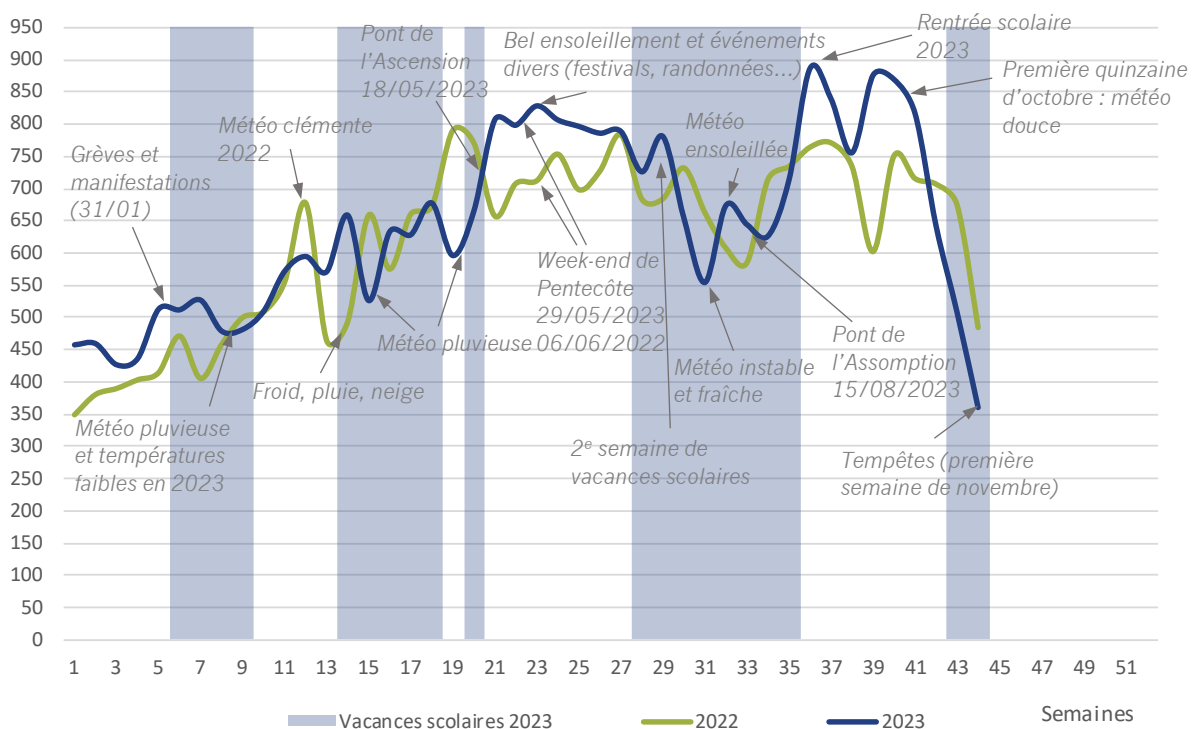
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de 308 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 500 compteurs partagés par près de 160 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le sixième numéro de la collection 2023. Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses sont invitées à contacter Carolina BORRÉ (carolina.borre@velo-territoires.org).

ENTRE ÉCLAIRCIES ET AVERSES, LE VÉLO PERSISTE

Fréquentation moyenne journalière en France

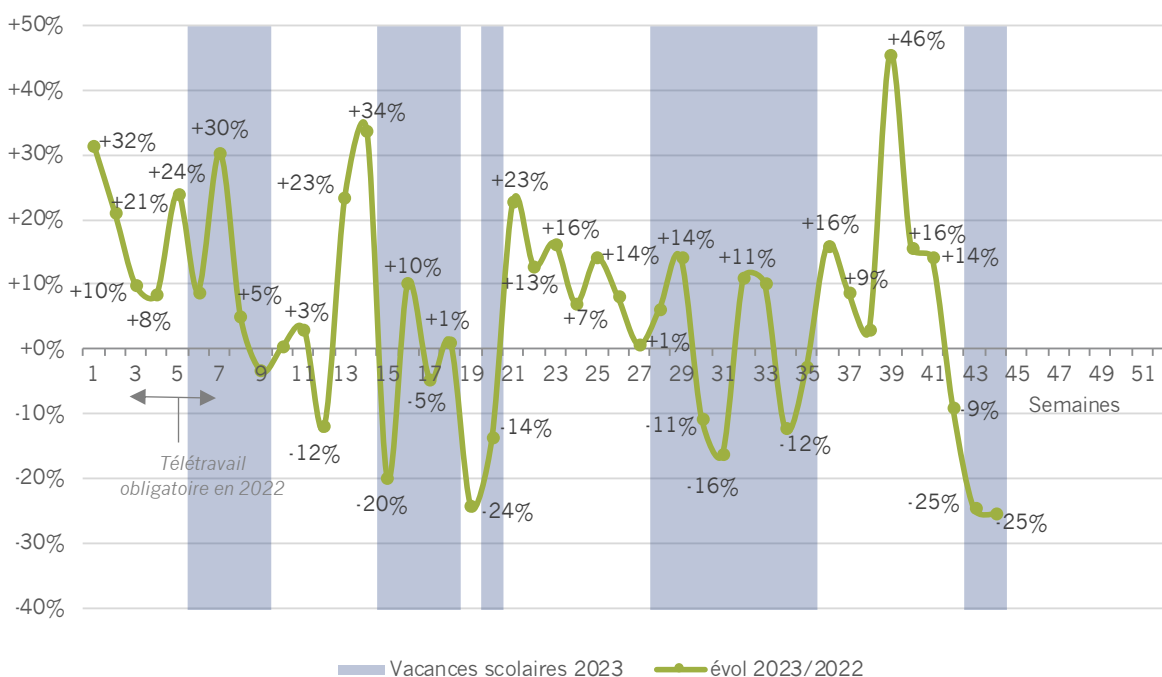
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



La fréquentation vélo à la fin de septembre et au début d'octobre se dessine sous forme de « M », avec un nombre de passages moyen toujours plus élevé qu'en 2022. **Néanmoins, les trois dernières semaines observées connaissent un net recul en raison des conditions météorologiques.**

Évolution du nombre de passages de vélos en France

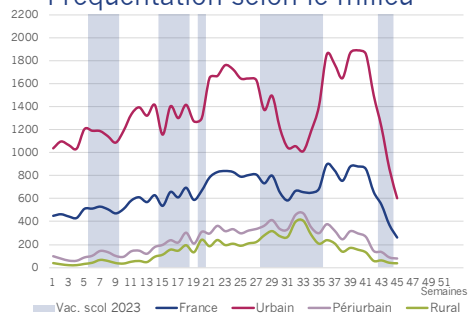
Comparaison par rapport à la même semaine de 2022



Du 1^{er} janvier au 5 novembre, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 5 % par rapport à la même période en 2022. Toutefois, d'importantes variations territoriales et des tendances hebdomadaires se distinguent. Ainsi, après avoir enregistré de fortes hausses sur la première quinzaine d'octobre, la fréquentation connaît une baisse importante à partir de mi-octobre.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

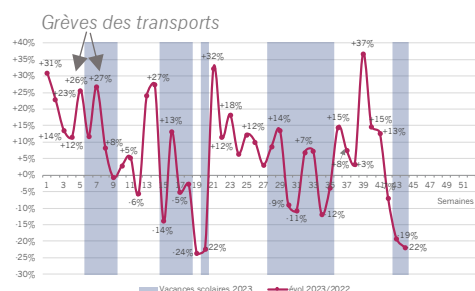


Par rapport à 2022, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+6 %) et stagne en milieux périurbain et rural (+0 % et +1 % respectivement). Les volumes enregistrés sont toujours supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. En milieu rural, le mois d'octobre 2023 enregistre 102 passages en moyenne par jour et par compteur, contre 108 en 2022. En milieu périurbain, la fréquentation moyenne atteint 193 passages contre 205 en 2022 et en milieu urbain 1 450 contre 1 426.

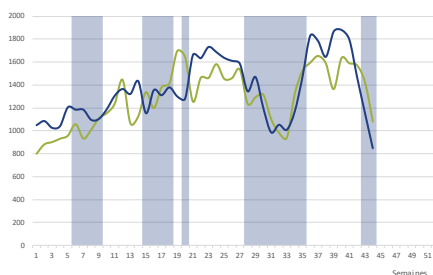


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

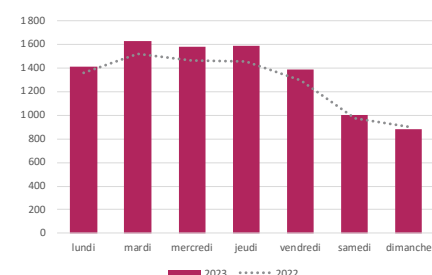
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

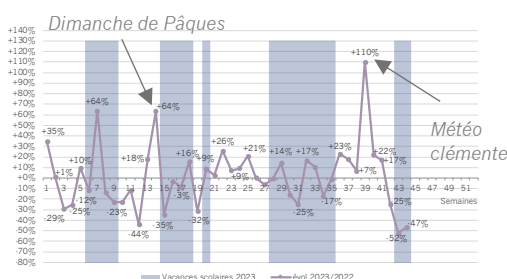


Du 1^{er} janvier au 5 novembre 2023, on comptabilise +6 % de passages de vélos par rapport à 2022 en milieu urbain. La fréquentation progresse notamment en semaine (+7 %) et stagne le week-end (+0 %).

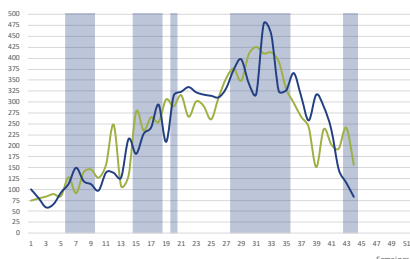


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

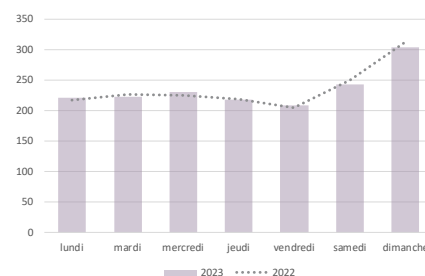
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

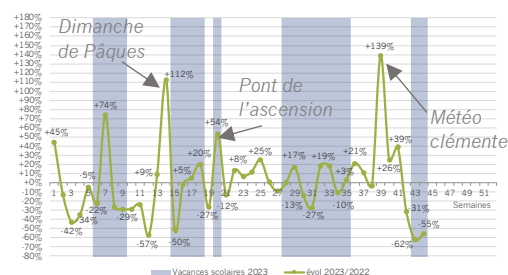


En dépit des conditions météorologiques adverses du mois d'octobre, la fréquentation en milieu périurbain se maintient par rapport à 2022. **Les évolutions négatives observées au cours des dernières semaines peuvent être attribuées aux différences météorologiques entre les deux années.**

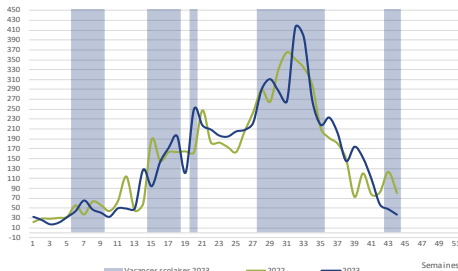


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

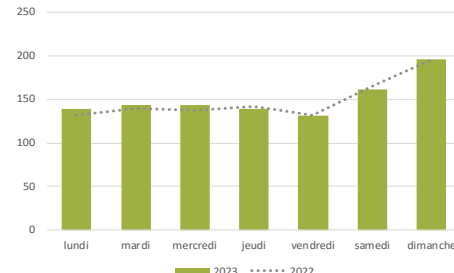
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



En milieu rural, la fréquentation vélo observée depuis le début d'année augmente de 1 % par rapport à 2022. Elle progresse en semaine (+2 %) et recule le week-end (-1 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2023	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 23/22
Bordeaux Métropole	14	1 394	14	-6 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	6	419	6	+6 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	36	204	33	-7 %
Eurométropole de Strasbourg *	44	1 544	44	-1 %
Grand Annecy	12	1 305	12	+7 %
Grand Chambéry	11	982	11	+10 %
Grand Lyon	61	1 299	60	+4 %
Grenoble Alpes Métropole	20	1 722	20	+6 %
Le Havre Seine Métropole	20	216	20	-2 %
Métropole Européenne de Lille	43	256	37	-6 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 192	23	+4 %
Montpellier Méditerranée Métropole	38	712	nd	nd
Nantes Métropole	54	805	54	+2 %
Toulouse Métropole	22	953	22	+10 %
Tours Métropole Val de Loire	26	547	26	-1 %
Valence Romans Agglomération	16	255	nd	nd
Ville de Cannes	11	420	10	-7 %
Ville de Charleville-Mézières	6	276	6	-6 %
Ville de Montreuil	7	1 369	7	+13 %
Ville de Paris	72	2 679	60	+11 %

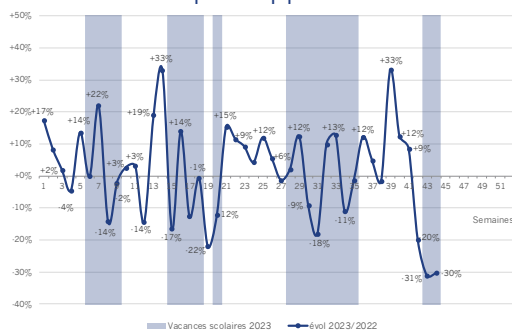
* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 31 octobre
 nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2023 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

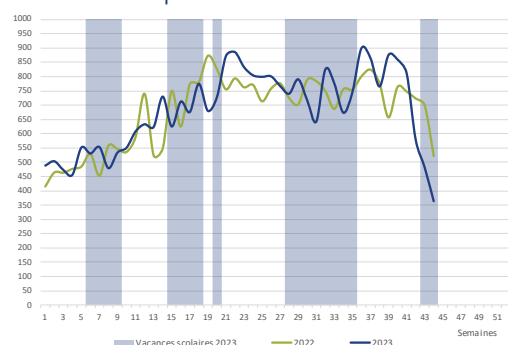
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. Au 1^{er} janvier 2023, le linéaire EuroVelo dans l'hexagone représentait 8 408 km réalisés à 94,7 %.

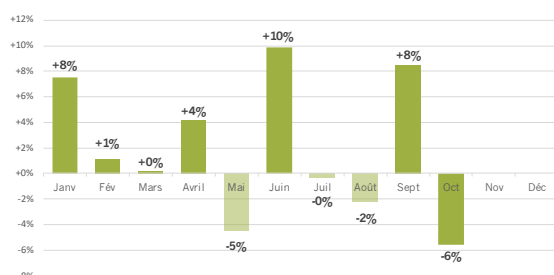
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2022



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 1 % par rapport à la même période de 2022.
- ➔ Les particularités trouvées depuis le début d'octobre à l'échelle nationale, se retrouvent aussi sur ces itinéraires.