



CHIFFRES CLÉS 2023

Du 1^{er} janvier au 3 septembre

Par rapport à 2022

+5 % de passages de vélos

+8 % en semaine

-1 % le week-end

Selon le milieu

 **+7 %** en urbain

 **-1 %** en périurbain

 **0 %** en rural

Avec la fin des vacances scolaires d'été l'heure du bilan arrive. Le vélo récréatif a-t-il pris le pas sur la pratique utilitaire ? Ce quatrième bulletin présente les éléments de réponse.

TENDANCES GLOBALES

Depuis le début de l'année, le nombre de passages de vélos en France augmente de **5 %** par rapport à 2022. Un résultat qui cache deux tendances. D'un côté, **la pratique en espace urbain poursuit sa progression en semaine** (+9 % sur les jours de semaine par rapport à 2022). De l'autre côté, **la pratique en milieux périurbain et rural se maintient** (respectivement -1 % et +0 % depuis le début de l'année par rapport à la même période de 2022). L'été n'a pas changé la tendance observée à la fin du premier semestre. Que retenir alors des mois de juillet et d'août ?

Comme chaque année, **en espace urbain, la fréquentation estivale** chute pour atteindre, sur les trois premières semaines d'août, un niveau équivalent à celui du mois de janvier. La nouveauté ? Une **progression de 5 % en juillet** tirée, une fois de plus, vers le haut par la fréquentation en semaine. A contrario, **en milieux périurbain et rural** où se concentre la pratique de loisirs, **la fréquentation atteint son apogée à la mi-août** avec des fréquentations moyennes de plus de 400 passages par jour et par compteur du 7 au 20 août, soit 2 à 2,6 fois plus que la moyenne observée depuis le début de l'année et des hausses de 10 à 19 % par rapport à la même période de 2022. De bons résultats qui s'annulent à cause d'une météo tantôt pluvieuse et froide au début d'août, et tantôt caniculaire en fin de mois. **Au final dans ces territoires, comme pour la pratique de loisirs, la fréquentation en juillet-août est comparable à celle de 2022.** Un plateau semble se dessiner depuis 2021. Les fréquentations se maintiennent à un niveau élevé et fluctuent au gré de la météo et du calendrier. Cette tendance se confirme **sur le réseau EuroVelo où la fréquentation progresse de 3 % depuis le début de l'année** avec un maintien sur la période de juillet-août.

→ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés dans la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

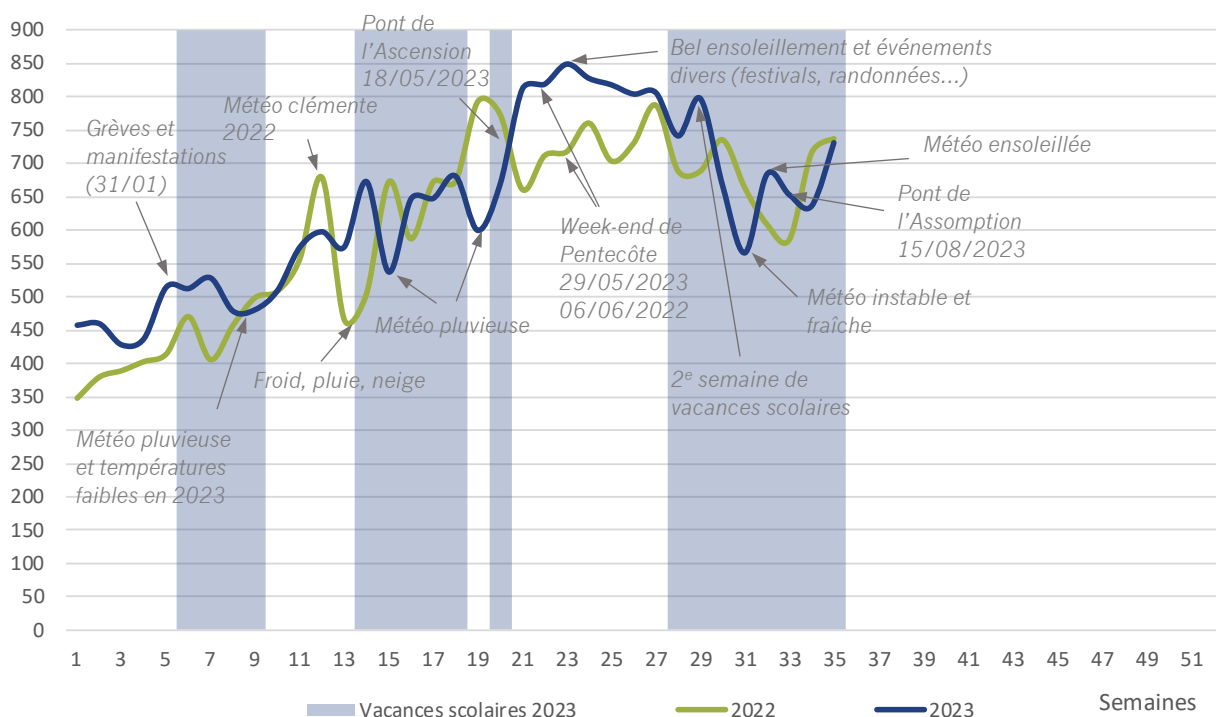
MÉTHODO

Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 308 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**. Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 500 compteurs partagés par près de 160 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org).

Ce bulletin est le quatrième numéro de la collection 2023. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Carolina BORRÉ (carolina.borre@velo-territoires.org).

Fréquentation moyenne journalière en France

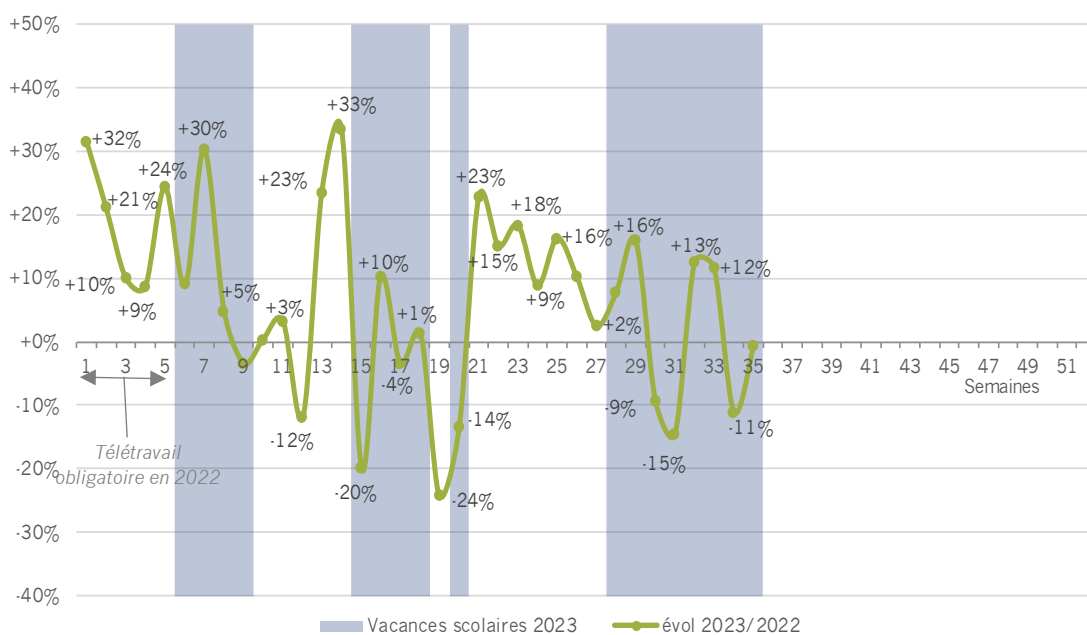
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les fluctuations observées pendant cette période estivale 2023 ont été fortement influencées par la météo, souvent en contraste avec l'année précédente. Malgré ces variations, la fréquentation moyenne enregistrée depuis le début de l'année demeure supérieure à celle de 2022 grâce à un bon mois de juin et un bon début de juillet.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

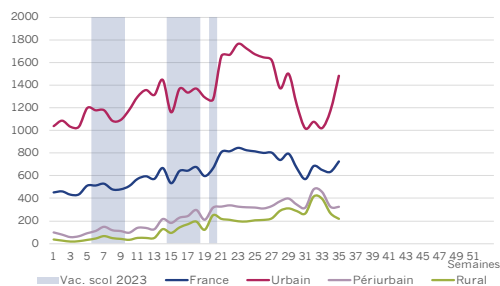
Comparaison par rapport à la même semaine de 2022



Du 1^{er} janvier au 3 septembre, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 5 % par rapport à la même période en 2022. Ce résultat masque des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end. À l'échelle nationale, la semaine 29 (17 au 23 juillet), ainsi que la deuxième et la troisième semaine d'août, se distinguent avec des croissances respectives allant de +12 % à +16 % par rapport à l'année précédente.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu



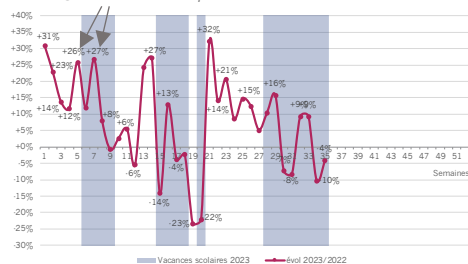
En juillet-août, la fréquentation cyclable atteint son maximum dans les zones périurbaines et rurales. À contrario et comme d'habitude, la fréquentation baisse pendant l'été en milieu urbain. À noter qu'au plan national, la fréquentation de l'été 2023 a connu deux fortes progressions par rapport à 2022 : l'une début juillet et l'autre en août.



SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

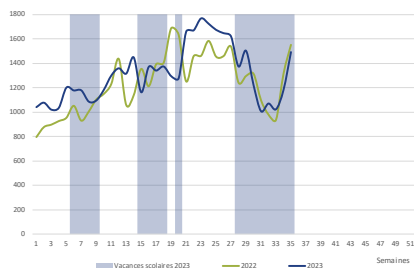
Évolution par rapport à 2022

Grèves des transports

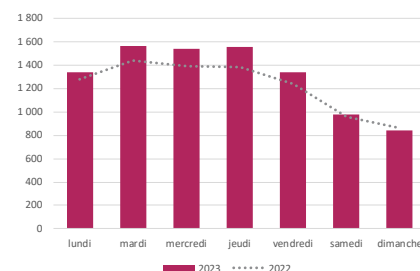


Comparaison avec 2022

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



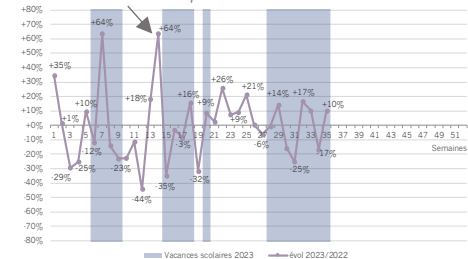
En 2023, on comptabilise +7 % de passages de vélos par rapport à 2022 en milieu urbain. La fréquentation progresse en semaine (+9 %) et se stabilise le week-end (0 %).



SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

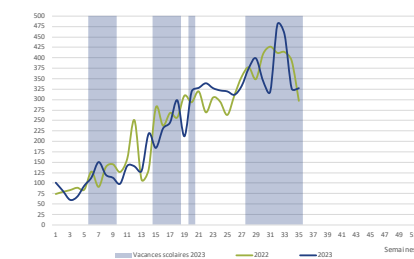
Évolution par rapport à 2022

Dimanche de Pâques

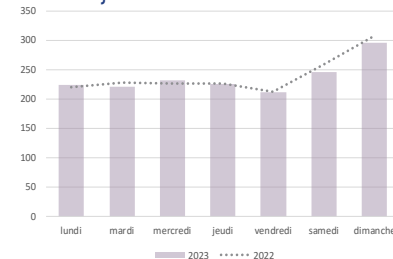


Comparaison avec 2022

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



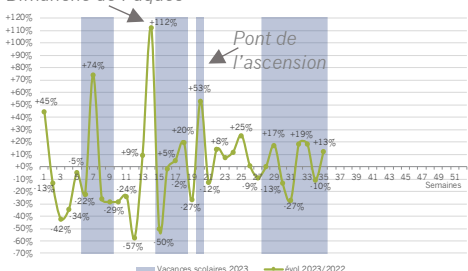
La fréquentation connaît une légère baisse en milieu périurbain (-1 % par rapport à 2022). L'été alternant des périodes de fortes hausses et de fortes baisses n'a pas compensé une fréquentation de début de printemps en retrait.



SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

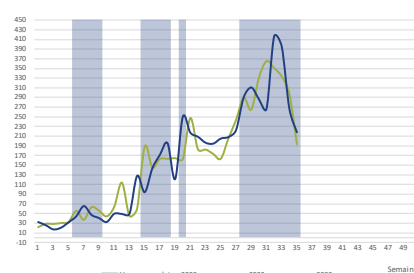
Évolution par rapport à 2022

Dimanche de Pâques

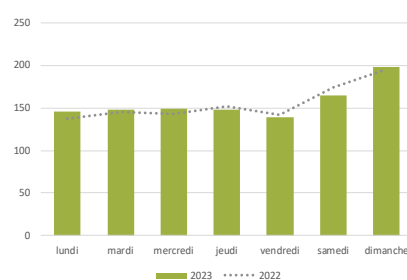


Comparaison avec 2022

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



En milieu rural, la fréquentation moyenne observée depuis le début d'année se maintient par rapport à 2022. La période estivale suit la même tendance et malgré d'importantes fluctuations liées à la météo, au cumul, la fréquentation en juillet-août est comparable à celle de 2022.

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2023	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 23/22
Bordeaux Métropole	14	1 370	12	-1 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	371	7	+6 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	37	201	33	-13 %
Eurométropole de Strasbourg *	44	1 469	44	-3 %
Grand Annecy	12	1 298	12	+5 %
Grand Chambéry	11	950	11	+10 %
Grand Lyon	67	1 385	65	+6 %
Grenoble Alpes Métropole	20	1 656	20	+7 %
Le Havre Seine Métropole	20	203	20	-5 %
Métropole Européenne de Lille	43	253	37	-8 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 197	23	+5 %
Nantes Métropole	54	772	54	+5 %
Toulouse Métropole	22	896	22	+12 %
Tours Métropole Val de Loire	26	530	26	-1 %
Valence Romans Agglomération	16	251	nd	Nd
Ville de Cannes	10	458	10	-4 %
Ville de Charleville-Mézières	6	269	6	-7 %
Ville de Montreuil	7	1 281	7	+14 %
Ville de Paris	72	2 557	60	+11 %

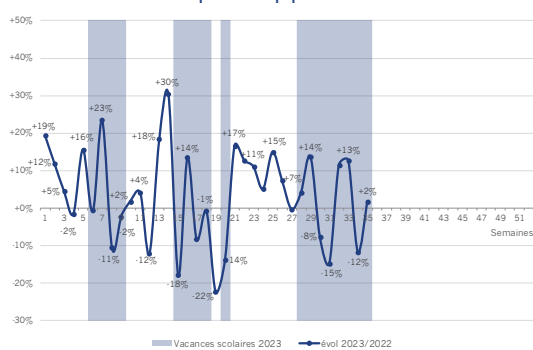
* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 31 août
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2023 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à l'exclusion de compteurs sur certaines années.

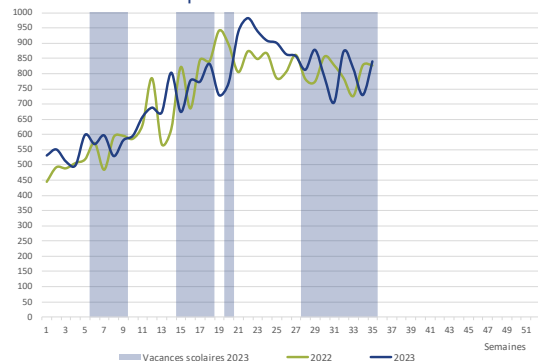
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. Au 1^{er} janvier 2023, le linéaire EuroVelo dans l'hexagone représentait 8 408 km réalisés à 94,7 %.

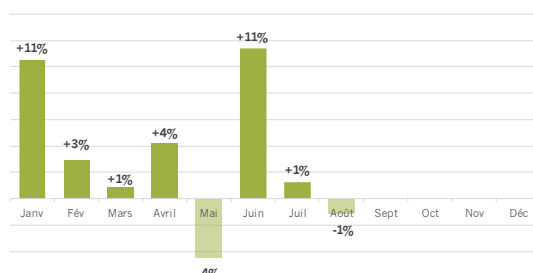
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2022



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 3 % par rapport à la même période de 2022.
- ➔ La fréquentation des EuroVelo en période estivale a connu une évolution en dents de scie en raison d'effets météo décalés d'une année sur l'autre. Au cumul, la fréquentation de juillet-août est similaire à celle de 2022.