

CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1^{er} janvier au 3 octobre

Par rapport à 2019

+26 % de passages de vélos

+24 % en semaine

+33 % le week-end

Par rapport à 2019
et par milieu

 **+29 %** en urbain

 **+20 %** en périurbain

 **+12 %** en rural

→ À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

MÉTHODO

Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur le site Internet de Vélo & Territoires.

Ce bulletin est le sixième numéro de cette collection. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

Quel est l'impact de la rentrée des classes et la reprise du travail en présentiel sur la pratique cyclable en France ? Réponse dans ce sixième bulletin des fréquentations vélo 2021 de Vélo & Territoires.

TENDANCES GLOBALES

Les indicateurs sont au vert pour la pratique cyclable. La rentrée est passée et les cyclistes répondent toujours présents. **Avec +26 % de passages comptabilisés depuis le début de l'année par rapport à 2019**, la fréquentation est d'un très bon niveau. Elle demeure néanmoins en retrait par rapport à 2020 (-4 % hors confinements). Les quatre dernières semaines ne font pas exception.

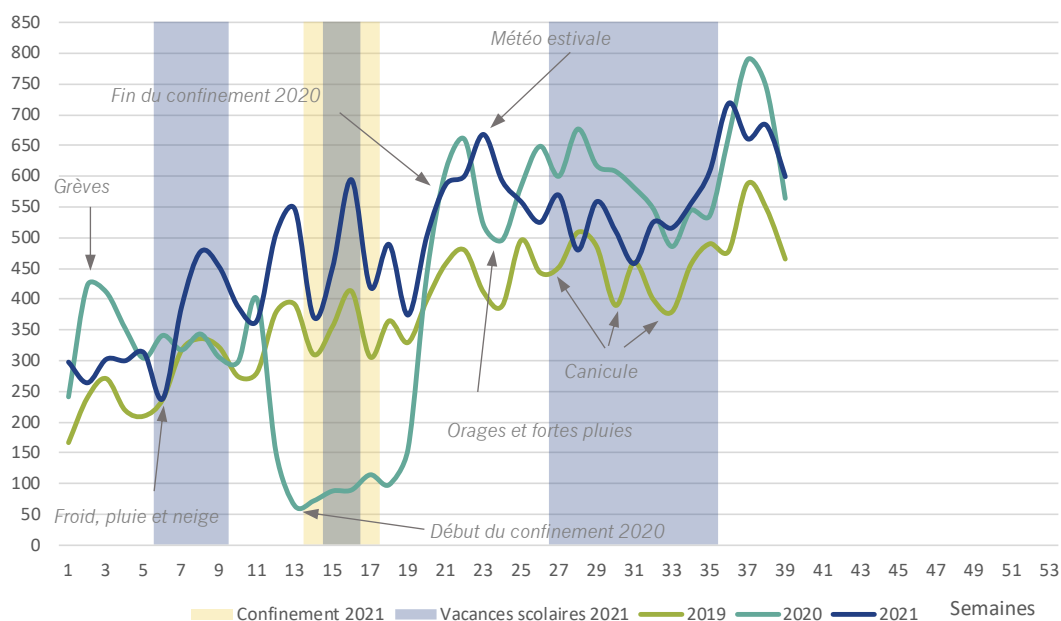
Comme souvent, les niveaux de fréquentation observés en **septembre figurent parmi les plus élevés de l'année avec 818 passages** en moyenne par jour et par compteur contre 598 sur l'ensemble de l'année. Une situation qui diffère cependant selon le milieu observé.

Côté tourisme, le cœur de saison estivale est terminé. C'est l'heure des premiers bilans pour les EuroVelo françaises. **Les chiffres relevés depuis le début de l'année sont encourageants. La fréquentation progresse de 15 % par rapport à 2019**, mais est en recul de 3 % par rapport à 2020, année record. Après un très bon printemps, la fréquentation estivale a été douchée en juillet par une météo pluvieuse. Heureusement, le mois d'août et début septembre ont permis de compenser en partie le recul de juillet.

MALGRÉ UN ÉTÉ MITIGÉ, LA PRATIQUE DU VÉLO POURSUIT SA CROISSANCE

Fréquentation moyenne journalière en France

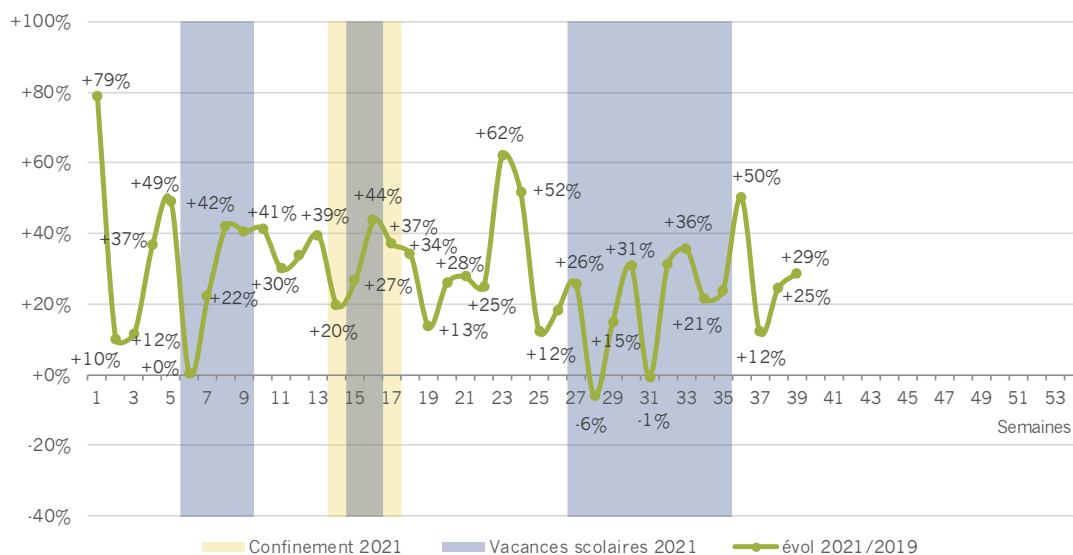
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Après une fréquentation estivale en dents de scie, le mois de septembre est une fois de plus le mois des « bonnes intentions ». Le niveau de fréquentation est le plus élevé de l'année. Bien qu'en léger retrait par rapport à 2020 où la pandémie entraine dans une nouvelle vague, les volumes enregistrés sont nettement plus élevés qu'en 2019.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

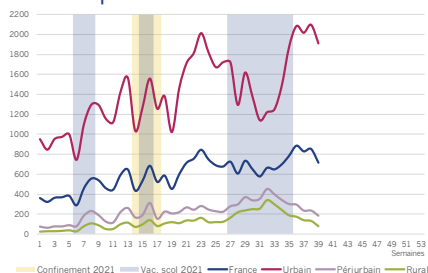
Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 3 octobre, la fréquentation cyclable progresse de 26 % par rapport à la même période de 2019. Les deux premières semaines de confinement version 2021 connaissent des hausses moins importantes que sur le reste de l'année. Les vacances de printemps dopent la fréquentation. À contrario, la semaine de l'Ascension l'a ralentie. Cette semaine a été propice aux voyages pour un grand nombre de Français. En juillet et août, le nombre de passages de vélos fait le yo-yo sous l'effet de la météo. À partir de septembre, avec le retour à la vie scolaire et au travail en présentiel, les cyclistes font leur chemin avec une progression moyenne de 28 % du nombre de passages sur les quatre dernières semaines.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

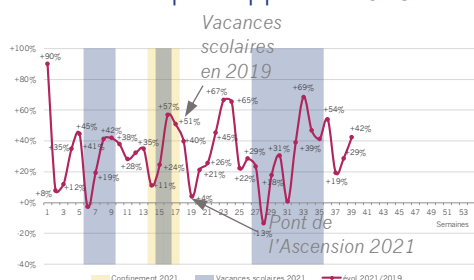


Par rapport à 2019, le nombre de passages de vélos continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+29 % en zone urbaine, +20 % en périurbain et +12 % en rural). La tendance par rapport à 2020, hors périodes de confinement, est plus nuancée. Le nombre de passages connaît des baisses plus ou moins prononcées selon le milieu (-5 % en zone urbaine, -2 % en périurbain et -3 % en rural). Cet écart s'explique par les très fortes fréquentations enregistrées en milieu urbain en début d'année 2020, en lien avec les grèves de transport.

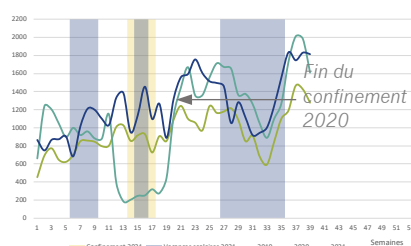


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

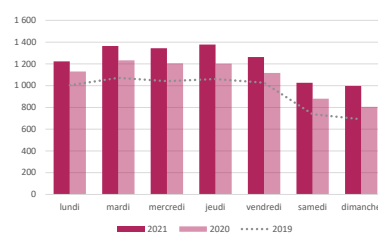
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

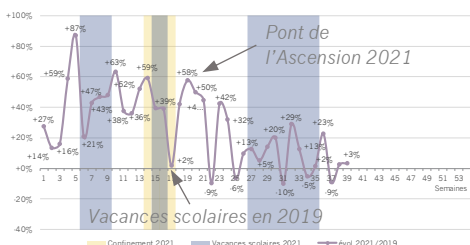


+29 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 3 octobre par rapport à la même période de 2019. À noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+42 % par rapport à 2019 contre +26 %).

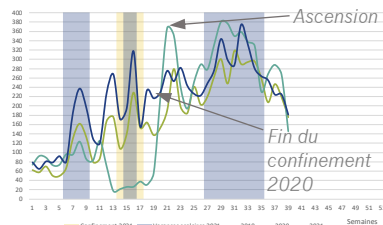


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

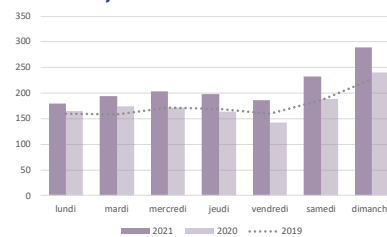
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

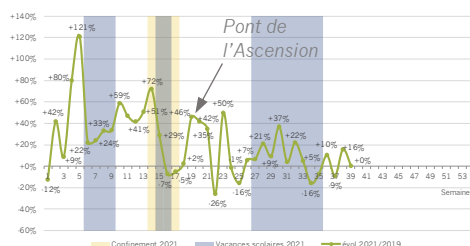


Une fréquentation qui **progresse de 20 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+26 %) que la semaine (+17 %). La pratique du week-end a été favorisée par la levée des restrictions de déplacements début mai et les jours fériés de mai. Avec les vacances d'été, les écarts tendent à se resserrer.

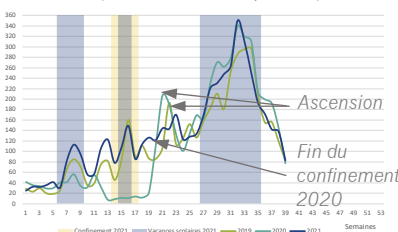


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

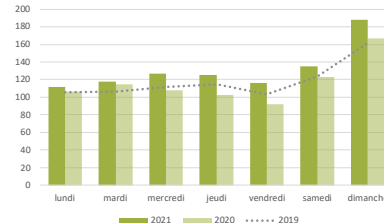
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresse de 12 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+13 %) que la semaine (+10 %). Les écarts de nombre de passages entre semaine et week-end se creusent. La répartition par jour de la semaine retrouve un profil similaire à celui d'avant crise.

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinements
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	158	19	+65 %	+13 %	-2 %
Grand Anancy	3	2 329	3	+20 %	+22 %	+6 %
Grand Chambéry	10	777	10	+9 %	+11 %	-5%
Grand Lyon	58	1 557	58	+26 %	+24 %	+4 %
Métropole Européenne de Lille	29	262	24	+29 %	+17 %	-1 %
Rennes Métropole	2	1 634	2	+28 %	+11 %	-4 %
Tours Métropole Val de Loire	15	506	12	+12 %	+19 %	+2 %
Ville de Paris	65	2 127	32	+49 %	+3 %	-14 %
Nantes Métropole	55	640	19	+11 %	+3 %	-7 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 391	3	+14 %	+16 %	-2 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 311	34	+4 %	+17 %	+3 %
Bordeaux Métropole	16	1 310	13	-1 %	+18 %	+1 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors périodes de confinement de 2020

** = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 septembre

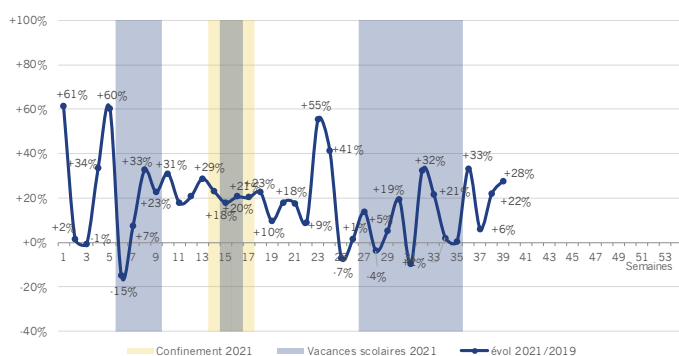
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

Pour mémoire, pendant les premières semaines qui ont suivi la fin du confinement du printemps 2020, le vélo est devenu le geste barrière pour les déplacements du quotidien. Les aménagements cyclables de transition se sont rapidement multipliés et des records de fréquentation ont été atteints. Les fréquentations 2021 restent très élevées même si aujourd'hui elles n'atteignent pas les records enregistrés et paraissent, pour certaines villes ou agglomérations, en recul par rapport à 2020, hors confinements. Cet écart tend néanmoins à se réduire au fil des semaines.

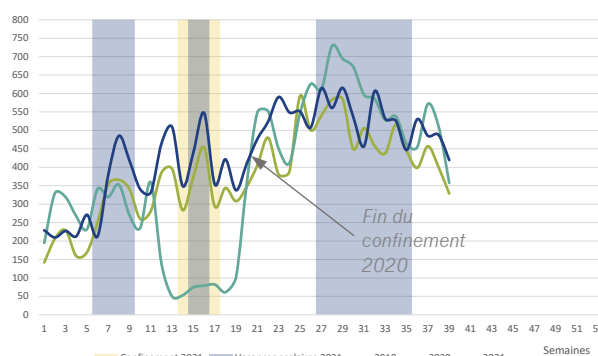
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92,5 %) propice à la pratique du vélo.

Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ **À NOTER :** En moyenne, du 1^{er} janvier au 3 octobre, la fréquentation sur les EuroVelo progresse de 15 % par rapport à la même période de 2019.

➔ **FOCUS ESTIVAL :** La fréquentation en juillet et août demeure supérieure à celle de 2019 (+9 %), mais est en retrait par rapport à 2020 (-8 %). Ce recul est particulièrement dû à la météo capricieuse du mois de juillet (-14 %).