

# Le vélo rapporte gros : les chiffres clés compilés par les DRC

Mise à jour : 27/07/2017

## 1. Schémas véloroutes et voies vertes

## Schéma national des véloroutes et voies vertes en 2016<sup>1</sup>

Longueur totale inscrite: 22 000 km

Dont site propre : 37,5 % / site partagé : 62,5 %

Réalisés : 13 600 km, soit 62 % [contre 58 % de réalisation en 2015]

**5523 communes**, dont 4384 de moins de 3500 habitants sont traversées par le Schéma national des véloroutes et voies vertes.

#### Schéma EuroVelo en 2016<sup>2</sup>

Longueur totale en France : 8600 km (8 itinéraires)

Dont site propre : 48 % / site partagé : 52 %

Réalisés : + de 6600 km soit 77 % du total

[En 2015, 70 % du schéma EuroVelo était réalisé]

## Schémas régionaux des véloroutes et voies vertes (SR3V) en 2016<sup>3</sup>

Longueur total inscrite: 31 000 km

Dont site propre : 33 % / site partagé : 67 %

Réalisés: 17 060 km, soit 55 %

### Ouvertures en 2016<sup>4</sup>

830 km d'itinéraires cyclables inaugurés en 2016 [contre 590 km en 2014 et 625 km en 2015]

**Schéma national** : **580 km** (33 % de site propre et 67 % de site partagé), dont 150 km sur le schéma EuroVelo

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Données de l'ON3V au 1<sup>er</sup> janvier 2017, DRC

 $<sup>^{\</sup>rm 2}$  Idem

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Idem

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Idem

Ouvertures sur les SR3V: 250 km d'itinéraires régionaux et locaux

**67** % **des 580** km d'itinéraires nationaux réalisés en 2016, soit 390 km, se trouvent dans les **communes rurales** (moins de 3500 habitants).

## Investissement des collectivités<sup>5</sup>

**1,5 million d'€ par an** : l'investissement moyen des Départements et Régions sur le vélo en 2014. L'investissement vélo consenti par les collectivités au cours des dix dernières années est estimé à 1,5 milliard d'€.

## Chiffres de fréquentations<sup>6</sup>

Entre 2014 et 2015 : +1,1 % de passages sur 156 compteurs analysés

Mais de 2013 à 2015 : +14,5 % sur 100 compteurs analysés

Une saison d'avril à septembre : 28 % des passages au printemps et 38 % en été en 2015

Entre 2014 et 2015, une croissance plus forte sur les compteurs de type loisirs : +3 % sur 131 compteurs communs.

**521 compteurs** mutualisés en mai 2016 et **52 contributeurs**.

## 2. Economie

Pédaler, c'est créer des emplois locaux et non délocalisables.

Les retombées économiques actuelles du vélo dans l'UE s'élèvent à 500 milliards d'euros par an soit 1000 euros par citoyen européen.<sup>7</sup>

1€ d'investi dans les véloroutes et voies vertes = 1€ de retombées économiques dans l'année qui suit

#### **Tourisme**

Les touristes à vélo dépensent plus que les touristes moyens. Les retombées économiques annuelles pour les véloroutes structurées s'élèvent à 16 000 − 37 000 € / km.

Sur La Loire à Vélo8:

**935 000 cyclistes en 2015**, + 23% par rapport à 2010

29,6 M€ de retombées économiques estimées en 2015, x2 en 5 ans

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> « Enquête Territoires 2014 des DRC », DRC, décembre 2014

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> « Analyse des données de fréquentation vélo 2015 », DRC, mai 2016

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> The EU Cycling Economy, ECF, décembre 2016

<sup>8 «</sup> La Loire à Vélo, étude de fréquentation et de retombées économiques », Comité régional du tourisme Centre-Val de Loire et l'Agence régionale Pays de la Loire Territoires d'Innovation, avril 2016

80 €/jour/personne de dépense moyenne pour les touristes à vélo / + de 30 000€ de retombées économiques/km/an

## Bretagne<sup>9</sup>:

65 €/jour/personne de dépense moyenne pour les touristes à vélo

16 700 € de retombées économiques/km/an

## Alsace (EV5 et EV15)<sup>10</sup>:

105 €/jour/personne de dépense moyenne pour les touristes à vélo

24 000 € de retombées économiques/km/an

## Tour de Bourgogne<sup>11</sup>:

68 €/jour/personne de dépense moyenne pour les touristes à vélo

23 000 €/km/an pour le Tour de Bourgogne

## En Europe<sup>12</sup>:

Impact estimé d'EuroVelo s'il était pleinement développé : 60 millions de voyage et 7 milliards d'€/an de revenus directs attribuables au tourisme à vélo sur EuroVelo. 44 milliards d'€ de retombées liées au séjour touristique à vélo en Europe.

#### Séjours à vélo en France<sup>13</sup>:

On peut estimer à **8,3 millions le nombre de séjours au cours desquels les Français ont pratiqué le vélo ou le VTT en 2016** (9,1 millions en 2015). La baisse du nombre de séjours par rapport aux « points hauts » atteints en 2014 et 2015 (9,2 millions en 2014 et 9,1 millions en 2015) peut s'expliquer soit par une moindre pratique du vélo, soit par le fait que cette activité appartient moins souvent aux quatre activités principales citées dans l'enquête DGE, soit par les conditions météorologiques dans certains départements.

#### Fréquentation du portail France Vélo Tourisme :

**2,75 millions** de sessions sur **l'écosystème France Vélo Tourisme** en 2016 (www.FranceVeloTourisme.com + sites amiraux), +27 % entre 2015 (2M de sessions) et 2016

**1,15 millions** de sessions sur le site national <u>www.FranceVeloTourisme.com</u>, +32 % entre 2015 et 2016 / 800 000 utilisateurs uniques

<sup>9 «</sup> Baromètre 2015 du Tourisme à vélo », DGE, mars 2016

 $<sup>^{10}</sup>$  Idem

<sup>&</sup>lt;sup>11</sup> Idem

<sup>&</sup>lt;sup>12</sup> « Le réseau européen d'itinéraires cyclables EuroVelo », rapport de la commission Transport et Tourisme du Parlement européen, 2012

<sup>&</sup>lt;sup>13</sup> « Baromètre 2015 du Tourisme à vélo », DGE, mars 2016

#### Accueil Vélo:

Fin mars 2017, on comptabilisait **2 662 prestataires labellisés Accueil Vélo** en France (+24 % de prestataire labellisés en 1 an) se répartissant de la façon suivante :

- ➤ 1862 hébergements
- > 316 offices de tourisme
- > 267 sites de visite
- 200 loueurs et réparateurs de vélos
- > 17 restaurants

On note une forte concentration géographique puisque **40 % des prestataires Accueil Vélo** étaient situés sur La Loire à Vélo et La Vélodyssée en 2016<sup>14</sup>.

## Emplois<sup>15</sup>

L'économie du vélo représente 35 000 emplois dont 16 500 pour le tourisme à vélo uniquement<sup>16</sup>. L'économie du vélo produit plus d'emplois que les autres filières du transport et génère des emplois locaux et accessibles. Si la part modale du vélo doublait à horizon 2020, **350 000 emplois** en Europe seraient créés, en plus des **650 000 existants selon l'ECF**.

#### Mobilité<sup>17</sup>

Se rendre au travail à vélo coûte **6 fois moins cher** à la société que prendre sa voiture (8,1 centimes pour le vélo contre 50,3 centimes pour la voiture en 2008).

Le coût d'un déplacement quotidien à vélo sur 10 km représente un coût de 100 €/an alors qu'en voiture il représente un coût de 1000 €/an.¹8

### Marché du cycle<sup>19</sup>

#### En 2016:

le chiffre d'affaire du marché du cycle a progressé de + 6,4 % pour atteindre 1,023 milliards d'€.

- il s'est vendu **3 034 000 vélos** en France (+ 1,3 % par rapport à 2015).
- le marché du VAE connait une forte croissance avec 134 000 unités vendues (une progression de 31 % par rapport à 2015).

<sup>17</sup> « Ecological Economics », Stephan Gössling et Andy Choi, mai 2015

<sup>&</sup>lt;sup>14</sup> « Baromètre du Tourisme à vélo en France, Edition 2017 », DGE, juillet 2017

<sup>&</sup>lt;sup>15</sup> « Cycling Work, jobs and job creation in the cycling Economy », ECF, octobre 2014

<sup>16 «</sup> L'économie du vélo », Atout France, 2009

<sup>&</sup>lt;sup>18</sup> « Les pratiques d'intermodalité vélo-transports collectifs », GART, août 2015

<sup>&</sup>lt;sup>19</sup> « Chiffres du marché du cycle 2016 », Union Sport & Cycle

## 3. Santé publique

Le vélo pour une meilleure santé!

#### Contexte

Depuis 40 ans, les enfants (9 à 16 ans) ont perdu 25 % de leur **capacité cardio-vasculaire**. <sup>20</sup> **L'obésité** touche aujourd'hui près de 650 millions d'adultes, soit 13 % de la population mondiale adulte. Selon une étude<sup>21</sup> publiée dans « The Lancet », le pourcentage de personnes en surpoids pourrait atteindre 20 % d'ici à 2025, si le rythme de progression actuelle de cette épidémie se maintient. En quarante ans, nous sommes passés d'un monde où l'insuffisance pondérale était deux fois plus importante que l'obésité à un monde où les personnes obèses sont plus nombreuses que celles en sous-poids.

#### Les bénéfices du vélo

**151 millions d'€ par an** d'avantages santé en France avec plus de 50 % de trajets domicile – travail à vélo. Le rapport de l'ECF intitulé « *Les retombées économiques du vélo* » met en évidence que les meilleures retombées sont générées sur la santé publique avec une **épargne chiffrée à plus de 190 milliards d'euros** grâce au vélo pour les contribuables.<sup>22</sup>

Le gain socio-économique lié à la pratique du vélo se chiffre à 1,16 €/km parcouru à vélo. 23

Une étude de l'Université de Glasgow<sup>24</sup> a montré que le vélo est associé à une **réduction de 45 % du risque de cancer** et de **46 % de maladie cardiaque** par rapport à un mode de transport passif.

## 4. Ecologie

Favoriser le vélo, c'est atteindre le Facteur 4 climatique.

#### **Contexte**

29 % de la **pollution** viennent du secteur des transports.

Une étude de l'agence Santé publique France a évalué à **au moins 48 000 le nombre de victimes annuelles des polluants atmosphériques**<sup>25</sup>.

<sup>&</sup>lt;sup>20</sup> Fédération française de cardiologie, février 2016

<sup>&</sup>lt;sup>21</sup> Lancet 2016; 387: 1377 – 96, avril 2016

<sup>&</sup>lt;sup>22</sup> « The EU Cycling Economy », ECF, décembre 2016

<sup>&</sup>lt;sup>23</sup> Etude « Evaluation sur les services vélos », Ademe, novembre 2016

<sup>&</sup>lt;sup>24</sup> Association between active commuting and incident cardiovascular disease, cancer, and mortality: prospective cohort study, Celis-Morales, C. A. et al., 2017

<sup>&</sup>lt;sup>25</sup> « Évaluation quantitative d'impact sanitaire de la pollution atmosphérique urbaine en France », Santé publique France, juin 2016

### Les bénéfices du vélo

Les **émissions de gaz à effet de serre** induites par le vélo sont plus de 10 fois inférieures à celles des transports motorisés individuels.<sup>26</sup>

Les cyclistes sont moins exposés à la pollution, notamment au benzène et au monoxyde de carbone, que l'automobiliste confiné dans son habitable.<sup>27</sup>

## 5. Sécurité

3 620 personnes tuées sur les routes en 2016. La hausse de morts pour les piétons est de +16 % et de +8 % pour les cyclistes<sup>28</sup>.

## 6. Tour de France 2017<sup>29</sup>

#### **Audiences TV**

**105 heures** de direct sur France TV et **37M** de téléspectateurs ont suivi le Tour de France (**3,8M** audience moyenne) avec **38,4** % de part d'audience.

## **Audiences digitales**

**16,2M** visiteurs sur le site (+33 % vs 2016), **126,4M** de pages vues sur le site (+5 % vs 2016), **1,4M** de téléchargements et de mises à jour de l'application.

#### Réseaux sociaux

6,3M de fans actifs (+6 % vs2016), 28M visionnages stories, 224K visites sur le chat messenger

#### **Accréditations**

**2000** journalistes et photographes accrédités, **604** médias de **46** nationalités (les 5 nationalités les plus accréditées : France, All, Belgique, Pays-Bas, UK).

<sup>&</sup>lt;sup>26</sup> « Faire du vélo plus souvent pour lutter contre le réchauffement planétaire ! », ECF, novembre 2011

<sup>&</sup>lt;sup>27</sup> Etude d'Airparif, 2007

<sup>&</sup>lt;sup>28</sup> Selon les chiffres d'accidentalité routière de 2016

<sup>&</sup>lt;sup>29</sup> Chiffes du Tour de France, édition 2017