Enquête : *Le vélo et les Français en 2012*

Premiers résultats

Enquête réalisée à la demande du Club des villes et territoires cyclables et de la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo (Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie) *par MTI Conseil et TNS Sofres en octobre et novembre 2012 auprès d'un échantillon de 3945 individus représentatifs de la population française de 15 ans et plus.*
Ce document présente les premiers résultats de l'enquête relatifs à la pratique du vélo. Le questionnaire portait sur les pratiques actuelles et passées du vélo et sur les freins et les motivations à son utilisation. La pratique du vélo étant plurielle et en évolution, l'enquête apporte des éclairages sur l'usage du vélo dans toutes ses composantes : mode de déplacement, loisir, sport.
Les résultats complets seront présentés à l'occasion du prochain congrès du Club des villes et territoires cyclables, qui se déroulera à Nice les 29, 30 et 31 mai 2013.

➔ Près d'un Français sur 2 a fait au moins une fois du vélo au cours des 12 derniers mois

45,5% des personnes interrogées ont fait au moins une fois du vélo au cours des 12 derniers mois
Ce chiffre traduit **une évolution sensible de la pratique du vélo, toutes utilisations confondues, depuis les précédentes enquêtes comparables**. Ainsi, à périmètre égal, ils étaient un peu moins de 40% en 2007 (Etude *L'économie du vélo*, Atout France, 2009), ce qui montre un accroissement significatif de l'utilisation, ne serait ce qu'occasionnelle du vélo en France... dans une population très majoritairement apte à sa pratique.

Ils sont 97,9% à déclarer avoir appris à faire du vélo, et même à en faire très bien pour 78,2% d'entre eux.

1/ Les pratiques récentes du vélo

Les résultats ci-après sont basés sur les personnes ayant appris à faire du vélo, soit près de 98% de la population interrogée.

Selon le genre : une pratique un peu plus masculine…

La pratique du vélo au cours des 12 derniers mois (47,8% des personnes se déclarant savoir faire du vélo) reste plus forte chez les hommes (52,7%) que chez les femmes (42,3%) avec des écarts très différents selon les types de pratiques.

L'écart le plus fort entre les genres porte sur les pratiques sportives et de loisirs : 47,8% des hommes pour 35,9% des femmes.
(A noter que des études montrent que les pratiques sportives sont plus masculines tandis que les pratiques de promenade et de loisirs sont plus féminines - sources : sondage FPS Ipsos 2007, Etude *L'économie du vélo*, Atout France 2009).
Dans la pratique utilitaire, l'écart est plus faible, même si les hommes restent légèrement majoritaires (déplacements domicile-travail ou études : 16,8% pour les hommes contre 9,9% pour les femmes ; déplacements achats-démarches : 17,9% contre 14,5%).

Selon l'accès au vélo

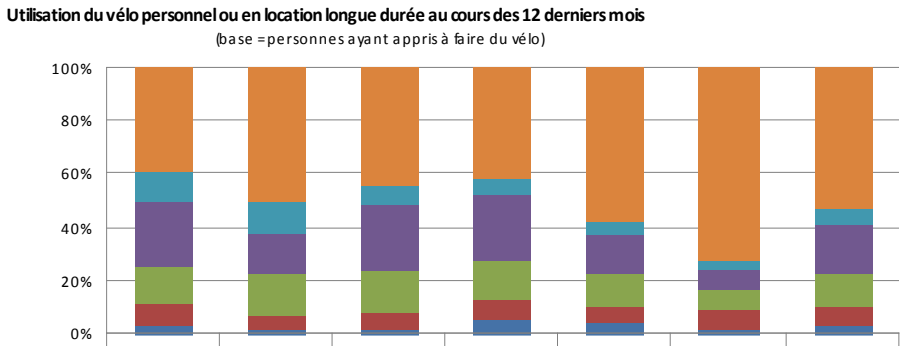
Avoir son vélo personnel renforce l'utilisation, et une utilisation plus fréquente, du vélo.
Ainsi, 70% des personnes interrogées possédant un vélo personnel l'ont utilisé au cours des 12 derniers mois et ils sont 17% à l'avoir utilisé au moins quelques jours par semaine. Ceux qui utilisent un vélo du foyer, sans disposer d'un vélo personnel, ne sont que 56,5% à utiliser le vélo et 7,5% à en faire un usage régulier.

Selon le mode de stationnement

Le mode de stationnement actuel ou possible du vélo à son domicile est d'abord son garage (62%). Viennent ensuite la cave (9,8%), un local collectif sécurisé (9,7%), le jardin (6,6%) et le balcon, la terrasse de son appartement (5,6%).
Le "choix" du mode de stationnement du vélo au domicile est bien sûr très dépendant de l'habitat et la diversité des solutions adoptées est avant tout associée aux logements collectifs.
En appartement, les solutions privilégiées sont d'abord le garage (27,8%), le local sécurisé (26,7%) et la cave (19,5%). 12,9% sont même encore obligés de monter le vélo dans l'appartement, sur le balcon ou sur une terrasse…
La maison individuelle offre presque toujours la solution du garage (78,8%) ou dans une moindre mesure le jardin (8,4%).
Garer son vélo dans la rue est une pratique manifestement rare au niveau national, et n'apparaît pas significativement dans l'étude.

Selon l'âge

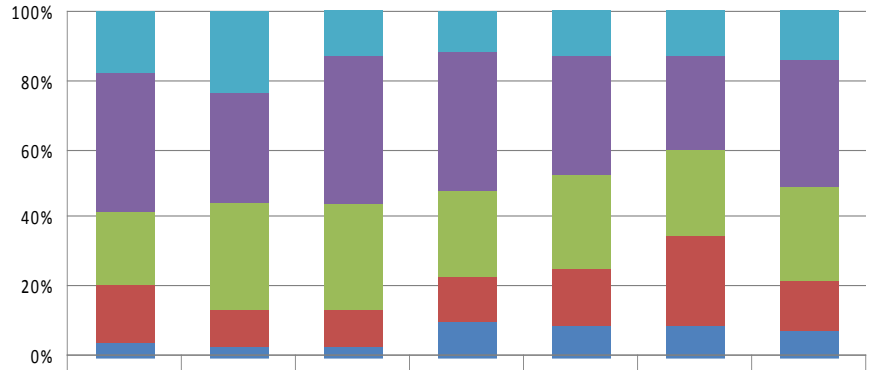
L'âge influence sensiblement la pratique du vélo.
Le taux d'utilisateurs du vélo est relativement stable entre 15 et 50 ans, avec cependant un tassement des pratiques entre 20 et 24 ans, et un déclin à partir de 50 ans.



	15 -19 ans	20 -24 ans	25 -34 ans	35 -49 ans	50 -64 ans	65 ans et plus	ensemble
Jamais	38,9%	49,7%	44,0%	41,8%	56,9%	72,1%	52,2%
Moins souvent	11,0%	12,0%	7,4%	6,4%	5,3%	3,7%	6,5%
Quelques jours par an	24,2%	15,9%	23,9%	23,7%	15,0%	7,3%	17,8%
Quelques jours par mois	13,4%	15,2%	17,0%	14,7%	11,9%	7,0%	12,8%
Quelques jours par semaine	9,7%	5,4%	5,6%	7,8%	6,7%	7,2%	7,0%
Tous les jours ou presque	2,8%	1,8%	2,1%	5,7%	4,2%	2,7%	3,7%

Et l'âge influence aussi la fréquence d'utilisation.
On observe une baisse sensible des utilisateurs les plus réguliers entre 19 et 34 ans : de 20,5% d'utilisation au moins quelques jours par semaine à 14,3% entre 20 et 24 ans, et 13,8% entre 25 et 34 ans.
Ces pratiques régulières (au moins quelques jours par semaine) remontent ensuite régulièrement : 23,2% entre 35 et 49 ans, 25,2% entre 50 et 64 ans et 35,5% à 65 ans ou plus.

Taux d'utilisation du vélo personnel ou en location longue durée au cours des 12 derniers mois
(base = personnes ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois et ayant appris à faire du vélo)



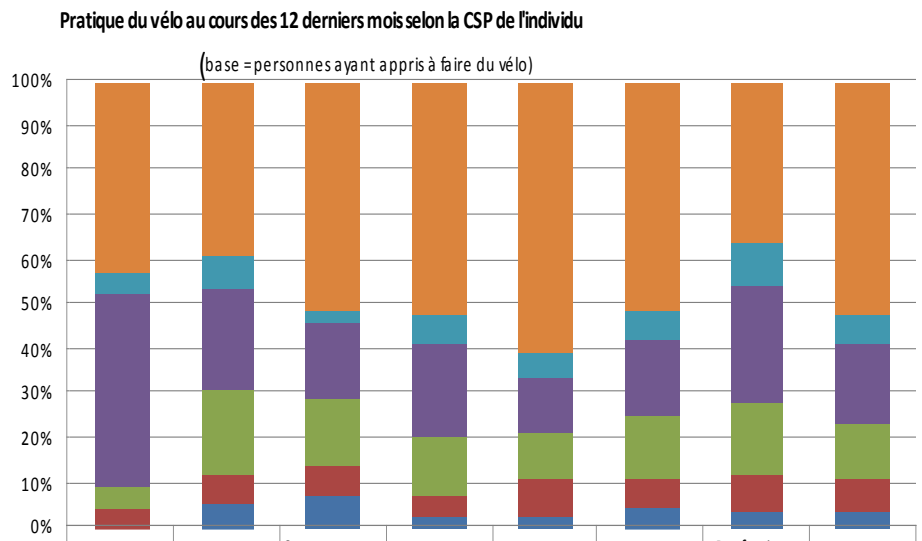
	15 -19 ans	20 -24 ans	25 -34 ans	35 -49 ans	50 -64 ans	65 ans et plus	ensemble
Moins souvent	18,0%	23,9%	13,2%	11,0%	12,3%	13,3%	13,6%
Quelques jours par an	39,6%	31,6%	42,7%	40,7%	34,8%	26,2%	37,2%
Quelques jours par mois	21,9%	30,2%	30,4%	25,3%	27,6%	25,1%	26,8%
Quelques jours par semaine	15,9%	10,7%	10,0%	13,4%	15,5%	25,8%	14,6%
Tous les jours ou presque	4,6%	3,6%	3,8%	9,8%	9,7%	9,7%	7,7%

Selon le type de vélo

Un type de vélo à chaque âge ou presque…
Les différences de pratiques sont associées, selon les âges, à des types de vélo différents.
Le VTT représente 43,2% des vélos possédés (base 67,6% des personnes possédant un vélo). Mais on observe un déclin constant de la part du VTT à partir de 35 ans, qui passe d'un peu plus de 60% chez les 15-35 ans, à 48% chez les 35-49ans, 27,6% chez les 50-64 ans, et 12,1% après… au profit principalement du vélo de ville (9,3% avant 20 ans et 48% à 65 ans et plus)... et des vélos de course (0,5% à moins de 20 ans et 13% après 50 ans).

Selon les catégories socioprofessionnelles (CSP)

On observe des différenciations entre les différentes CSP dans l'utilisation du vélo.
Le vélo est une pratique plus présente chez les professions intermédiaires (infirmières, instituteurs, assistante sociale) et chez les cadres supérieurs et professions libérales (CSP+).
En effet, les professions intermédiaires utilisent plus le vélo (63,5%) que l'ensemble de la population (47,8%) talonnées par les cadres avec 61,2%.



	Agriculteur	Cadre sup, Proflib	Commerçant, Artisan, Chefd'entre	Employé	Inactifs	Ouvrier	Profession intermediaire	ensemble
Jamais	42,5%	38,8%	51,6%	52,2%	60,5%	51,1%	36,5%	52,2%
Moins souvent	4,9%	7,2%	2,0%	6,5%	5,9%	6,4%	9,4%	6,5%
Quelques jours par an	43,1%	22,7%	17,1%	20,9%	12,6%	17,7%	25,9%	17,8%
Quelques jours par mois	5,2%	18,9%	15,2%	13,6%	9,7%	13,8%	16,5%	12,8%
Quelques jours par semaine	4,3%	6,8%	6,6%	3,9%	8,4%	6,5%	7,7%	7,0%
Tous les jours ou presque	0,0%	5,6%	7,6%	3,0%	2,9%	4,6%	4,0%	3,7%

Selon la région d'habitat

La région d'habitat n'est pas sans influence sur les pratiques.

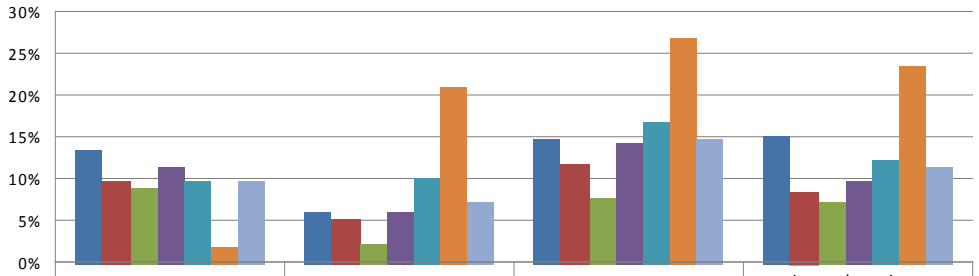
Par grand territoire, l'Est (Alsace, Lorraine, Franche-Comté) et le Sud Ouest (Aquitaine, Limousin, Midi-Pyrénées) marquent leur différence avec les plus forts taux d'utilisateurs du vélo (respectivement 52,6% et 55%) et les plus forts taux d'utilisateurs réguliers (respectivement 28,4% et 25,5% au moins quelques jours par mois).
La région Méditerranée (le Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte d'Azur/PACA) recueillent aujourd'hui le moins d'utilisateurs (39,4%) et le moins d'utilisateurs réguliers (20,6%).

Bien sûr, il peut exister des différences entre les régions administratives, au sein de ces regroupements.

2 / Zoom sur les différents motifs d'utilisation du vélo

Le vélo n'est pas qu'un sport, même si l'utilisation du vélo pour des pratiques sportives et de loisirs reste la plus partagée par toutes les générations.
Ils sont 14,8% à utiliser au moins quelques fois par semaine le vélo pour le sport ou la promenade, 11,6% l'utilisent pour des motifs divers dans leur commune, 9,8% pour le travail ou les études et 7,5% pour des déplacements associés à des achats ou des démarches.
Ils sont aussi 14% à utiliser le vélo pour des motifs « utilitaires » comme aller au travail, à l'école ou faire des achats.

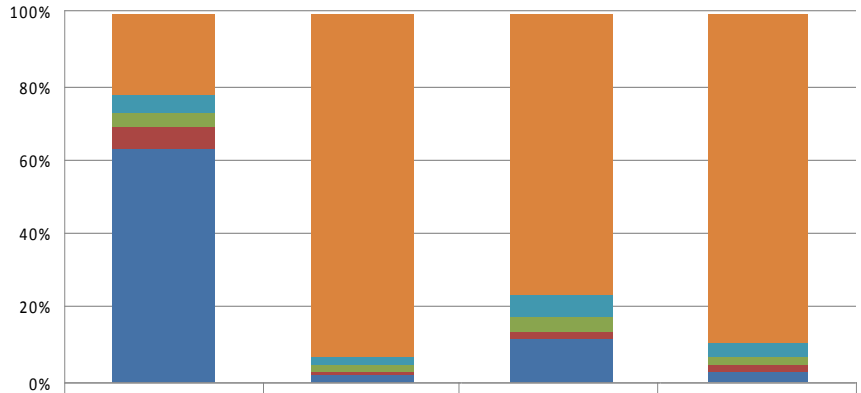
Taux d'utilisation régulière du vélo au cours des 12 derniers mois par tranche d'âge
(base = personnes ayant appris à faire du vélo et ayant utilisé le vélo au cours des 12 derniers mois)



	au moins quelques jours par semaine travail ou études	au moins quelques jours par semaine achats	au moins quelques jours semaine sport loisirs	au moins quelques jours par semaine autres motifs dans ma commune
15 -19 ans	13,4%	6,3%	14,6%	15,4%
20 -24 ans	9,7%	5,3%	11,9%	8,4%
25 -34 ans	8,9%	2,4%	7,9%	7,2%
35 -49 ans	11,4%	6,3%	14,5%	10,0%
50 -64 ans	9,7%	10,4%	17,0%	12,3%
65 ans et plus	2,1%	20,8%	26,7%	23,6%
ensemble	9,8%	7,5%	14,8%	11,6%

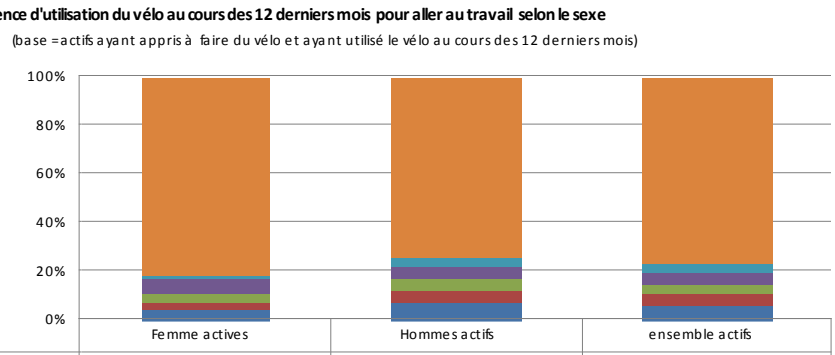
Aller au travail à vélo...
une pratique qui devient significative derrière les transports publics.

Sur les 28,4 millions d'actifs en France, ils seraient 5,3% à utiliser le vélo pour aller au travail au moins quelques jours par semaine, pour 14,4% à prendre les transports publics.



	Voiture	Deux roues motorisé	Transports collectifs	Vélo
Jamais	21,8%	92,4%	76,4%	88,5%
Moins souvent	5,1%	2,4%	6,1%	4,4%
Quelques jours par mois	3,6%	1,7%	3,1%	1,8%
Quelques jours par semaine	6,4%	1,3%	2,3%	2,1%
Tous les jours ou presque	63,1%	2,1%	12,1%	3,2%

Les hommes actifs restent encore aujourd'hui majoritaires à utiliser régulièrement le vélo pour les déplacements domicile-travail. Toutes fréquences confondues, l'écart entre hommes et femmes ayant recours au vélo est encore significatif (26,2% chez les hommes actifs, 18,8% chez les femmes actives).

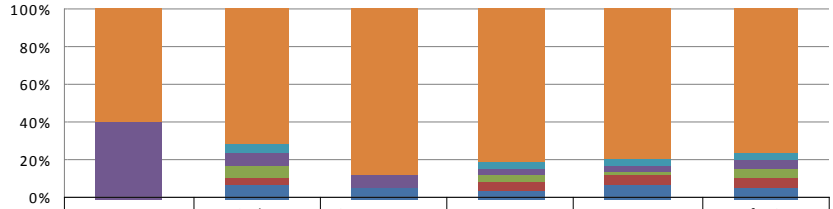


	Femme actives	Hommes actifs	ensemble actifs
Jamais	81,2%	73,8%	76,9%
Moins souvent	2,3%	4,0%	3,2%
Quelques jours par an	6,0%	5,3%	5,6%
Quelques jours par mois	2,8%	4,3%	3,7%
Quelques jours par semaine	2,9%	5,1%	4,2%
Tous les jours ou presque	4,9%	7,5%	6,4%

Sur les trajets domicile-travail, les écarts sont un peu moins marqués entre les CSP en général. Cependant, les cadres et professions libérales restent les plus utilisateurs : 29,9% ont utilisé le vélo au cours des 12 derniers mois sur les trajets domicile-travail pour 24,5% de l'ensemble des actifs.

Fréquence d'utilisation du vélo au cours des 12 derniers mois pour aller au travail selon la profession

(base =actifs ayant appris à faire du vélo et ayant utilisé le vélo au cours des 12 derniers mois)

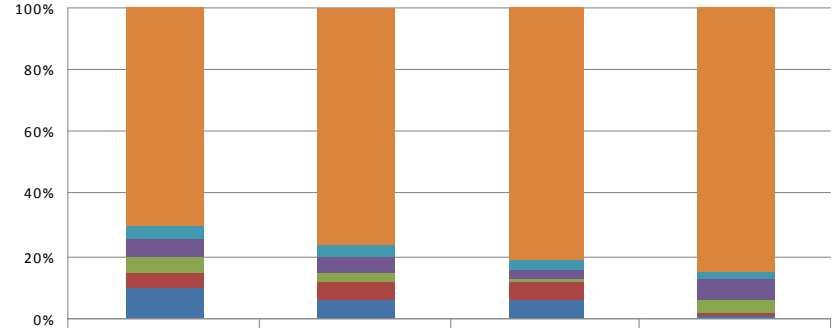


	Agriculteur	Cadre supérieur, Profession	Commerçant, Artisan, Chef d'entrep	Employé	Ouvrier	Profession intermed., Contremaitre
Jamais	59,2%	71,1%	88,0%	80,5%	78,5%	75,5%
Moins souvent	0,0%	5,1%	0,0%	3,2%	3,6%	2,6%
Quelques jours par an	40,8%	6,0%	5,4%	4,2%	3,0%	6,2%
Quelques jours par mois	0,0%	6,0%	0,0%	3,0%	2,4%	4,4%
Quelques jours par semaine	0,0%	3,9%	0,0%	4,0%	4,6%	5,3%
Tous les jours ou presque	0,0%	7,7%	6,6%	5,2%	7,9%	5,9%

Les habitants des villes-centres des agglomérations utilisent plus le vélo pour les trajets domicile-travail : ils sont 10,6% à aller au travail à vélo tous les jours ou presque, contre 6% dans les autres villes, et 1,4% en rural.

Fréquence d'utilisation du vélo pour aller au travail selon le lieu de résidence

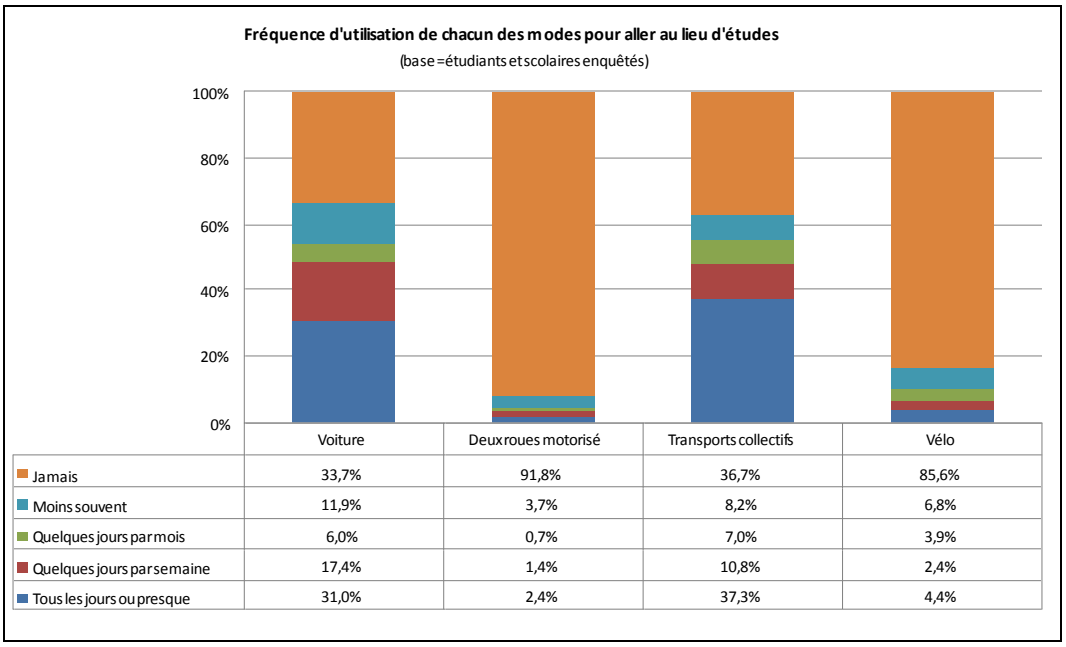
(base =actifs ayant appris à faire du vélo et ayant utilisé le vélo au cours des 12 derniers mois)



	Ville centre	Ville banlieue	Ville isolée	Rural
Jamais	69,7%	76,0%	81,3%	85,4%
Moins souvent	4,7%	3,6%	2,7%	1,2%
Quelques jours par an	5,2%	5,1%	3,3%	7,7%
Quelques jours par mois	5,5%	3,2%	0,8%	3,2%
Quelques jours par semaine	4,2%	5,7%	5,7%	1,3%
Tous les jours ou presque	10,6%	6,4%	6,2%	1,4%

Aller sur son lieu d'études à vélo... une pratique non négligeable.

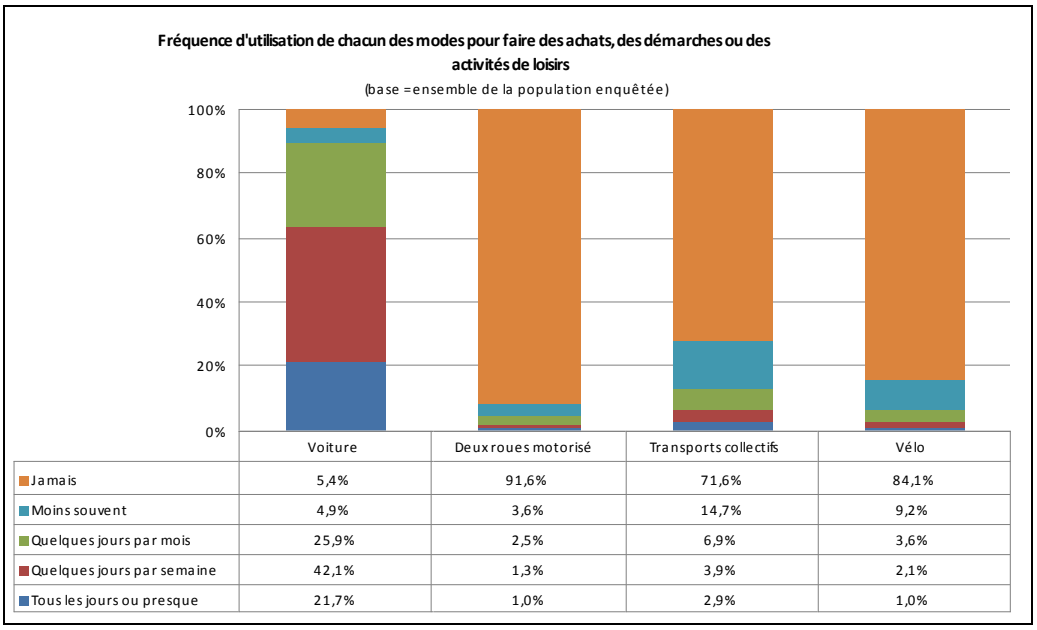
Même si la voiture et les transports publics jouent aujourd'hui « à part égale » (+60%) **pour les déplacements domicile-lieu d'études, le vélo est utilisé régulièrement (au moins quelques jours par semaine) par près de 7% des lycéens et étudiants.**



	Voiture	Deux roues motorisé	Transports collectifs	Vélo
Jamais	33,7%	91,8%	36,7%	85,6%
Moins souvent	11,9%	3,7%	8,2%	6,8%
Quelques jours par mois	6,0%	0,7%	7,0%	3,9%
Quelques jours par semaine	17,4%	1,4%	10,8%	2,4%
Tous les jours ou presque	31,0%	2,4%	37,3%	4,4%

Aller faire des courses, des démarches ou des activités de loisirs à vélo…

Globalement, le vélo reste un peu moins utilisé que les transports publics : 15,9% se déplacent à vélo pour ces motifs, contre 28,4% en transports publics.
Et l'écart persiste pour les utilisations plus fréquentes : pour les items « quelques jours par semaine » et « tous les jours ou presque », ils sont **3,1%** à se déplacer à vélo contre **6,8%** en transports publics.



	Voiture	Deux roues motorisé	Transports collectifs	Vélo
Jamais	5,4%	91,6%	71,6%	84,1%
Moins souvent	4,9%	3,6%	14,7%	9,2%
Quelques jours par mois	25,9%	2,5%	6,9%	3,6%
Quelques jours par semaine	42,1%	1,3%	3,9%	2,1%
Tous les jours ou presque	21,7%	1,0%	2,9%	1,0%

Pour la promenade ou le sport : la pratique du vélo reste très importante.

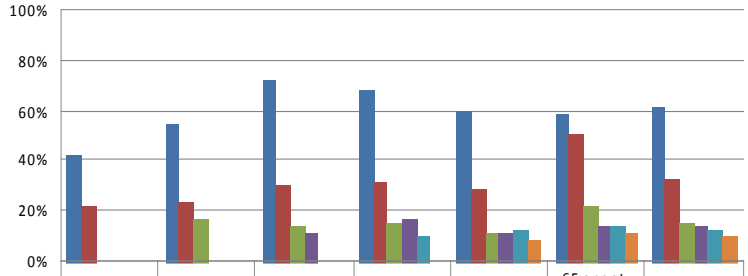
Ils sont 43% se considérant aptes à faire du vélo, à l'utiliser pour leurs loisirs ou faire du sport. Ils sont même 66% à déclarer avoir fait du vélo « loisirs » régulièrement au cours des dix dernières années.
Ces chiffres expriment le fort potentiel pour une pratique du vélo utilitaire puisque'on peut supposer que les personnes qui pratiquent le vélo de façon occasionnelle seront plus facile à convaincre de le faire de façon plus régulière.

3/ Le vélo s'inscrit dans le cycle de vie des Français.

Le vélo tient une grande place dans la vie des Français. Sa pratique actuelle, inscrite dans une relation au vélo construite tout au long de la vie, montre de réels potentiels de développement de son usage dans les pratiques quotidiennes de demain.

62% des personnes interrogées ont fait beaucoup de vélo quand elles avaient 10-15ans, avec une pointe pour la génération des 25-49 ans.
Au cours de la vie, le taux d'utilisateurs du vélo est divisé par deux entre 10-15 ans et 16-20 ans (62% d'utilisateurs entre 10-15 ans à 33,6% entre 16-20 ans). Cette baisse des pratiques s'observe entre ces deux périodes de la vie quelle que soit la génération jusqu'à 65 ans.
En effet, seule la génération des 65 ans et plus aujourd'hui a, dans sa jeunesse, utilisé fortement le vélo jusqu'à 20 ans (58,9% entre 10-15 ans et 50,6% entre 16-20 ans).

La pratique du vélo aux différents âges de la vie en fonction de l'âge actuel
(base = personnes ayant appris à faire du vélo)



	15 -19 ans	20 -24 ans	25 -34 ans	35 -49 ans	50 -64 ans	65 ans et plus	ensemble
Oui, beaucoup entre 10 et 15 ans	42,7%	54,3%	72,8%	67,5%	59,9%	58,9%	62,0%
Oui, beaucoup entre 16 et 20 ans	23,0%	24,4%	30,9%	31,3%	29,8%	50,6%	33,6%
Oui, beaucoup entre 21 et 30 ans		16,6%	15,0%	15,6%	11,5%	22,8%	15,9%
Oui, beaucoup entre 31 et 45 ans			12,2%	17,3%	11,5%	14,5%	14,3%
Oui, beaucoup entre 46 et 60 ans				10,5%	13,1%	14,6%	13,1%
Oui, beaucoup après 60 ans					9,7%	11,1%	10,0%

Une perspective encourageante : près d'un tiers des 15 ans et plus interrogés feront du vélo pour leurs déplacements habituels dans les 2 prochaines années (« certainement » : 13,5% et « peut-être » : 17,7%) et un sur deux fera du vélo de promenade ou sportif.

Sur la pratique du vélo comme moyen de déplacement, ce sont les CSP+ qui sont les plus « volontaristes » dans l'anticipation de leur pratique future : 22,8% des cadres supérieurs et professions libérales déclarent faire certainement du vélo pour leurs déplacements quotidiens dans les 2 prochaines années.

Ainsi, donner à chacun le goût et l'envie de pratiquer le vélo à la fois plus fréquemment et plus longtemps au cours de la vie, permettra le développement de l'usage du vélo en France.